

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIĄGU DK 77 NA ODCINKU WÓLKA PEŁKIŃSKA - PEŁKINIE OPRACOWANIE NR 3

**NAZWA OPRACOWANIA:**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 na odcinku Wólka Pełkińska - Pełkinie wykonywany w ramach zadania pn.:  
„Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka  
Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”

**ADNOTACJE**

**INWESTOR:** GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W RZESZOWIE  
UL. LEGIONÓW 20  
35-959 RZESZÓW

**WYKONAWCA:** EUROVIA POLSKA S. A.  
ODDZIAŁ KRAKÓW, SEKTOR ROPCZYCE  
ŚWILCZA 156  
36-072 ŚWILCZA

**PROJEKTANT:** DROG-MAT  
ul. Ustrzycka 65c  
35-504 Rzeszów

inż. Mateusz Małkowski

## SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	2
2. ZAKRES OPRACOWANIA .....	2
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	2
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.....	2
6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	3
7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH .....	3
8. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT .....	5
9. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI .....	5
10. UWAGI OGÓLNE .....	6

## SPIS RYSUNKÓW:

Rys. OR.1 - OR.2	Plan orientacyjny
Rys. 1.1 - 12.2	Plan sytuacyjny

## ZAŁĄCZNIKI:

Z-1.1 - Z-1.5	- Lokalizacja tablic informacyjnych - plan sytuacyjny
---------------	---

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 na odcinku Wólka Pełkińska - Pełkinie wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 2 - Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem przedstawienie tymczasowej organizacji ruchu dla w/w zadania w ciągu drogi krajowej nr 77.

## 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222).
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 listopada 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 260 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

- Zarządzenie Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

## 4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

W ramach niniejszego opracowania wykorzystano następujące materiały wyjściowe:

- Podkłady mapowe w skali 1:500,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

## 5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowania dokonano analizy ruchu na drodze krajowej nr 77 na odcinku TRYŃCZA - WÓLKA PEŁKIŃSKA oraz na odcinku WÓLKA PEŁKIŃSKA - JAROSŁAW. Analizę wykonano w oparciu o wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2015, którego wyniki zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Tab.1 Wyniki pomiarów ruchu na podstawie GPR 2015 [P/dobę]

Numer punktu	Numer drogi	Nazwa	ROK	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
				Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
							bez przycz.	z przycz.		
SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR			
81 408	77	TRYŃCZA - WÓLKA PEŁKIŃSKA	2015	33	1 957	361	122	333	38	14
81 409	77	WÓLKA PEŁKIŃSKA - JAROSŁAW	2015	47	3 433	342	162	327	49	25

Na podstawie wykonanej analizy ruchu wynika, iż średniodobowy ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 77 mieści się granicy 2 858 - 4 385 pojazdów na dobę (większe natężenie występuje na odcinku Wólka Pełkińska - Jarosław). Dominującą grupą pojazdów poruszających się przedmiotowym odcinkiem drogi są pojazdy osobowe, które stanowią odpowiednio ok. 69 - 78% ogółu. Na podstawie analizy można stwierdzić, iż warunki ruchu na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 77 są korzystne.

## 6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI

W stanie istniejącym droga krajowa nr 77 na analizowanym odcinku charakteryzuje się przekrojem drogowym oraz półulicznym o szerokości ok. 5,80 - 7,00m, posiada oznakowanie pionowe jak i poziome (oznakowanie poziome występuje w przeważającej części jako oznakowanie krawędziowe). Na przekrój poprzeczny składają się dwa pasy ruchu oraz bezpośrednio przylegające do jezdni chodniki o szerokości ok 2,00m. Droga krajowa przebiega przez obszar zabudowany jak i niezabudowany miejscowości Wólka Pełkińska i Pełkinie, gdzie w przeważającej części występuje zabudowa jednorodzinna. Droga krzyżuje się z innymi drogami publicznymi (gminnymi oraz powiatowymi) za pomocą jednopoziomowych skrzyżowań, ponadto posiada liczne zjazdy indywidualne i publiczne.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR.1 - OR.2

## 7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Celem prac nad projektem organizacji ruchu na czas budowy było zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej bezpieczeństwo użytkownikom drogi oraz pracownikom wykonującym prace przy rozbudowie przedmiotowego odcinka drogi krajowej nr 77, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano 12 etapów tymczasowej organizacji ruchu:

- **Etap nr 1** - prace w ramach tego etapu zlokalizowane są w km 118+589 - 118+647 strona prawa. Prace związane z zabezpieczeniem robót polegają na zawężeniu jezdni drogi krajowej nr 77 do połowy szerokości przy zastosowaniu ręcznego sterowania ruchem w celu wykonania niezbędnych robót budowlanych przy zachowaniu minimalnej szerokości pasa ruchu tj. 2,75m. Zajęcie pasa ruchu odbywa się poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu typu U-3d, U-20b oraz urządzeń U-21a/b w rozstawie co 20m. W celu ostrzeżenia kierujących o wprowadzonych utrudnieniach w ruchu zaprojektowano znaki ostrzegawcze typu A-12b/c, A-14 oraz znaki zakazu B-33 i B-25. Część znaków i urządzeń BRD jest dodatkowo wyposażona w światła ostrzegawcze typu U-35a. Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rys. nr 1.1 - 1.3.

- **Etap nr 2** - prace w ramach tego etapu zlokalizowane są w km 118+589 - 118+616 strona lewa. Prace związane z zabezpieczeniem robót polegają na zawężeniu jezdni drogi krajowej nr 77 do połowy szerokości przy zastosowaniu ręcznego sterowania ruchem w celu wykonania niezbędnych robót budowlanych przy zachowaniu minimalnej szerokości pasa ruchu tj. 2,75m. Zajęcie pasa ruchu odbywa się poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu typu U-3d, U-20b oraz urządzeń U-21a/b w rozstawie co 20m. W celu ostrzeżenia kierujących o wprowadzonych utrudnieniach w ruchu zaprojektowano znaki ostrzegawcze typu A-12b/c, A-14 oraz znaki zakazu B-33 i B-25. Część znaków i urządzeń BRD jest dodatkowo wyposażona w światła ostrzegawcze typu U-35a.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rys. nr 2.1 - 2.3.

- **Etap nr 3** - prace w ramach tego etapu zlokalizowane są w km 118+616 - 118+647 strona lewa. Prace związane z zabezpieczeniem robót polegają na zawężeniu jezdni drogi krajowej nr 77 do połowy szerokości przy zastosowaniu ręcznego sterowania ruchem w celu wykonania niezbędnych robót budowlanych przy zachowaniu minimalnej szerokości pasa ruchu tj. 2,75m. Zajęcie pasa ruchu odbywa się poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu typu U-3d, U-20b oraz urządzeń U-21a/b w rozstawie co 20m. W celu ostrzeżenia kierujących o wprowadzonych utrudnieniach w ruchu zaprojektowano znaki ostrzegawcze typu A-12b/c, A-14 oraz znaki zakazu B-33 i B-25. Część znaków i urządzeń BRD jest dodatkowo wyposażona w światła ostrzegawcze typu U-35a.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rys. nr 3.1 - 3.3.

- **Etap nr 4** - prace w ramach tego etapu zlokalizowane są w km 119+173 - 119+243 strona prawa. Prace związane z zabezpieczeniem robót polegają na zawężeniu jezdni drogi krajowej nr 77 do połowy szerokości przy zastosowaniu ręcznego sterowania ruchem w celu wykonania niezbędnych robót budowlanych przy zachowaniu minimalnej szerokości pasa ruchu tj. 2,75m. Zajęcie pasa ruchu odbywa się poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu typu U-3d,



U-20b oraz urządzeń U-21a/b w rozstawie co 20m. W celu ostrzeżenia kierujących o wprowadzonych utrudnieniach w ruchu zaprojektowano znaki ostrzegawcze typu A-12b/c, A-14 oraz znaki zakazu B-25. Część znaków i urządzeń BRD jest dodatkowo wyposażona w światła ostrzegawcze typu U-35a.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rys. nr 4.1 - 4.2.

- **Etap nr 5** - prace w ramach tego etapu zlokalizowane są w km 119+173 - 119+200 strona lewa. Prace związane z zabezpieczeniem robót polegają na zawężeniu jezdni drogi krajowej nr 77 do połowy szerokości przy zastosowaniu ręcznego sterowania ruchem w celu wykonania niezbędnych robót budowlanych przy zachowaniu minimalnej szerokości pasa ruchu tj. 2,75m. Zajęcie pasa ruchu odbywa się poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu typu U-3d, U-20b oraz urządzeń U-21a/b w rozstawie co 20m. W celu ostrzeżenia kierujących o wprowadzonych utrudnieniach w ruchu zaprojektowano znaki ostrzegawcze typu A-12b/c, A-14 oraz znaki zakazu B-25. Część znaków i urządzeń BRD jest dodatkowo wyposażona w światła ostrzegawcze typu U-35a. Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rys. nr 5.1.
- **Etap nr 6** - prace w ramach tego etapu zlokalizowane są w km 119+200 - 119+243 strona lewa. Prace związane z zabezpieczeniem robót polegają na zawężeniu jezdni drogi krajowej nr 77 do połowy szerokości przy zastosowaniu ręcznego sterowania ruchem w celu wykonania niezbędnych robót budowlanych przy zachowaniu minimalnej szerokości pasa ruchu tj. 2,75m. Zajęcie pasa ruchu odbywa się poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu typu U-3d, U-20b oraz urządzeń U-21a/b w rozstawie co 20m. W celu ostrzeżenia kierujących o wprowadzonych utrudnieniach w ruchu zaprojektowano znaki ostrzegawcze typu A-12b/c, A-14 oraz znaki zakazu B-25. Część znaków i urządzeń BRD jest dodatkowo wyposażona w światła ostrzegawcze typu U-35a. Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rys. nr 6.1 - 6.2.

- **Etap nr 7** - prace w ramach tego etapu zlokalizowane są w km 119+243 - 119+326 strona lewa. Prace związane z zabezpieczeniem robót polegają na zawężeniu jezdni drogi krajowej nr 77 do połowy szerokości przy zastosowaniu ręcznego sterowania ruchem w celu wykonania niezbędnych robót budowlanych przy zachowaniu minimalnej szerokości pasa ruchu tj. 2,75m. Zajęcie pasa ruchu odbywa się poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu typu U-3d, U-20b oraz urządzeń U-21a/b w rozstawie co 20m. W celu ostrzeżenia kierujących o wprowadzonych utrudnieniach w ruchu zaprojektowano znaki ostrzegawcze typu A-12b/c, A-14 oraz znaki zakazu B-25. Część znaków i urządzeń BRD jest dodatkowo wyposażona w światła ostrzegawcze typu U-35a. Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rys. nr 7.1 - 7.2.
- **Etap nr 8** - prace w ramach tego etapu zlokalizowane są w km 119+243 - 119+294 strona prawa. Prace związane z zabezpieczeniem robót polegają na zawężeniu jezdni drogi krajowej nr 77 do połowy szerokości przy zastosowaniu ręcznego sterowania ruchem w celu wykonania niezbędnych robót budowlanych przy zachowaniu minimalnej szerokości pasa ruchu tj. 2,75m. Zajęcie pasa ruchu odbywa się poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu typu U-3d, U-20b oraz urządzeń U-21a/b w rozstawie co 20m. W celu ostrzeżenia kierujących o wprowadzonych utrudnieniach w ruchu zaprojektowano znaki ostrzegawcze typu A-12b/c, A-14 oraz znaki zakazu B-25. Część znaków i urządzeń BRD jest dodatkowo wyposażona w światła ostrzegawcze typu U-35a. Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rys. nr 8.1 - 8.2.
- **Etap nr 9** - prace w ramach tego etapu zlokalizowane są w km 119+294 - 119+326 strona prawa. Prace związane z zabezpieczeniem robót polegają na zawężeniu jezdni drogi krajowej nr 77 do połowy szerokości przy zastosowaniu ręcznego sterowania ruchem w celu wykonania niezbędnych robót budowlanych przy zachowaniu minimalnej szerokości pasa ruchu tj. 2,75m. Zajęcie pasa ruchu odbywa się poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu typu U-3d, U-20b oraz urządzeń U-21a/b w rozstawie co 20m. W celu ostrzeżenia kierujących

o wprowadzonych utrudnieniach w ruchu zaprojektowano znaki ostrzegawcze typu A-12b/c, A-14 oraz znaki zakazu B-25. Część znaków i urządzeń BRD jest dodatkowo wyposażona w światła ostrzegawcze typu U-35a.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rys. nr 9.1 - 9.2.

- **Etap nr 10** - prace w ramach tego etapu zlokalizowane są w km 120+651 - 120+710 strona prawa. Prace związane z zabezpieczeniem robót polegają na zawężeniu jezdni drogi krajowej nr 77 do połowy szerokości przy zastosowaniu ręcznego sterowania ruchem w celu wykonania niezbędnych robót budowlanych przy zachowaniu minimalnej szerokości pasa ruchu tj. 2,75m. Zajęcie pasa ruchu odbywa się poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu typu U-3d, U-20b oraz urządzeń U-21a/b w rozstawie co 20m. W celu ostrzeżenia kierujących o wprowadzonych utrudnieniach w ruchu zaprojektowano znaki ostrzegawcze typu A-12b/c, A-14 oraz znaki zakazu B-25. Część znaków i urządzeń BRD jest dodatkowo wyposażona w światła ostrzegawcze typu U-35a.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rys. nr 10.1 - 10.2.

- **Etap nr 11** - prace w ramach tego etapu zlokalizowane są w km 120+651 - 120+682 strona lewa. Prace związane z zabezpieczeniem robót polegają na zawężeniu jezdni drogi krajowej nr 77 do połowy szerokości przy zastosowaniu ręcznego sterowania ruchem w celu wykonania niezbędnych robót budowlanych przy zachowaniu minimalnej szerokości pasa ruchu tj. 2,75m. Zajęcie pasa ruchu odbywa się poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu typu U-3d, U-20b oraz urządzeń U-21a/b w rozstawie co 20m. W celu ostrzeżenia kierujących o wprowadzonych utrudnieniach w ruchu zaprojektowano znaki ostrzegawcze typu A-12b/c, A-14 oraz znaki zakazu B-25. Część znaków i urządzeń BRD jest dodatkowo wyposażona w światła ostrzegawcze typu U-35a.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rys. nr 11.1 - 11.2.

- **Etap nr 12** - prace w ramach tego etapu zlokalizowane są w km 120+682 - 120+710 strona lewa. Prace związane z zabezpieczeniem robót polegają na zawężeniu jezdni drogi krajowej nr 77 do połowy szerokości przy zastosowaniu ręcznego sterowania ruchem w celu wykonania niezbędnych robót budowlanych przy zachowaniu minimalnej szerokości pasa ruchu tj. 2,75m. Zajęcie pasa ruchu odbywa się poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu typu U-3d, U-20b oraz urządzeń U-21a/b w rozstawie co 20m. W celu ostrzeżenia kierujących o wprowadzonych utrudnieniach w ruchu zaprojektowano znaki ostrzegawcze typu A-12b/c, A-14 oraz znaki zakazu B-25. Część znaków i urządzeń BRD jest dodatkowo wyposażona w światła ostrzegawcze typu U-35a. Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rys. nr 12.1 - 12.2.

Ponadto w celu poinformowania kierowców o możliwych utrudnieniach w ruchu na przedmiotowym odcinku drogi krajowej wprowadzono tablice informujące na skrzyżowaniach poprzedzających przebudowywany odcinek drogi krajowej.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rys. nr Z-1.1 - Z-1.5.

## **8. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT**

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- Wyłączenie z ruchu jednego pasa ruchu,
- Postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych.

## **9. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI**

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: lipiec 2019 roku - grudzień 2020 roku. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia rozpoczęcia robót co najmniej 7 dni przed ich terminem.

## 10. UWAGI OGÓLNE

Znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i informacyjne oraz inne znaki i urządzenia jakie przewidziano do zastosowania powinny spełniać wymogi zawarte w Załącznikach 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).

Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót. Roboty związane z przebudową/rozbudową drogi krajowej należy prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczeń jezdni.

Tymczasowe oznakowanie należy utrzymać w czystości oraz w należyłym stanie technicznym przez cały okres jego obowiązywania.

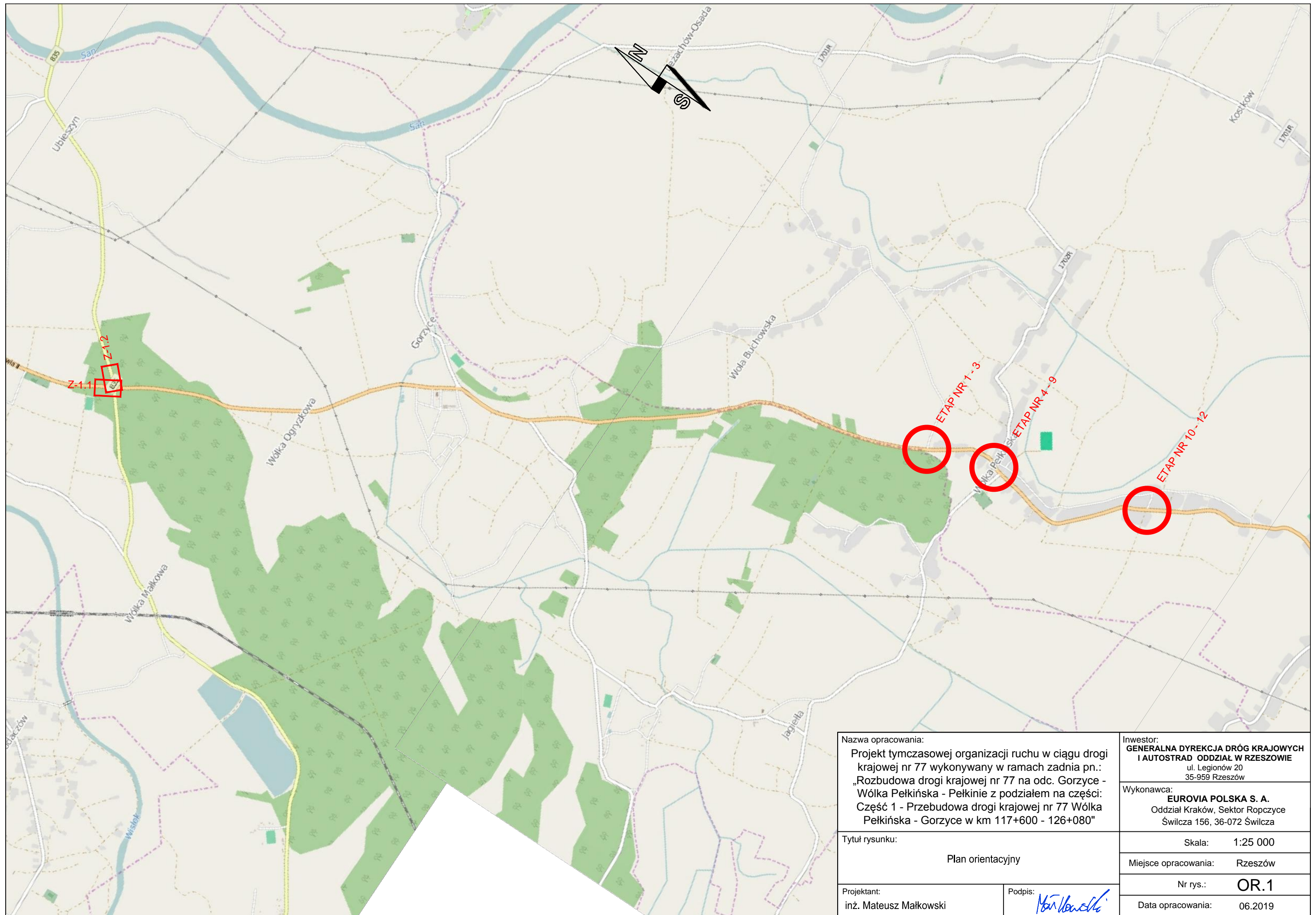
W przypadku występowania odcinków jezdni o dużych nierównościach, które mogą być niebezpieczne dla ruchu typu poprzeczny uskok nawierzchni występujący w przypadku frezowania jezdni należy oznakować takie odcinki znakami A-11 (znaki należy lokalizować zgodnie z obowiązującymi przepisami). Dodatkowo w przypadku występowania odcinka drogi na którym istnieje możliwość wyrzucenia kamieni, żwiru, ziaren gysu spod kół jadących pojazdów lub wzniesienia kurzu w stopniu utrudniającym ruch innym kierowcom należy oznakować takie odcinki znakami A-28 (znaki należy lokalizować zgodnie z obowiązującymi przepisami).

W przypadku konieczności zajęcia jezdni na większej szerokości niż przyjęto w niniejszym opracowaniu należy wykonać utwardzone poszerzenie pobocza tak, aby pas ruchu spełniał warunki minimalnej szerokości.

Światła ostrzegawcze typu U-35a zlokalizowane na znakach oraz urządzeniach BRD należy stosować po zmierzchu.

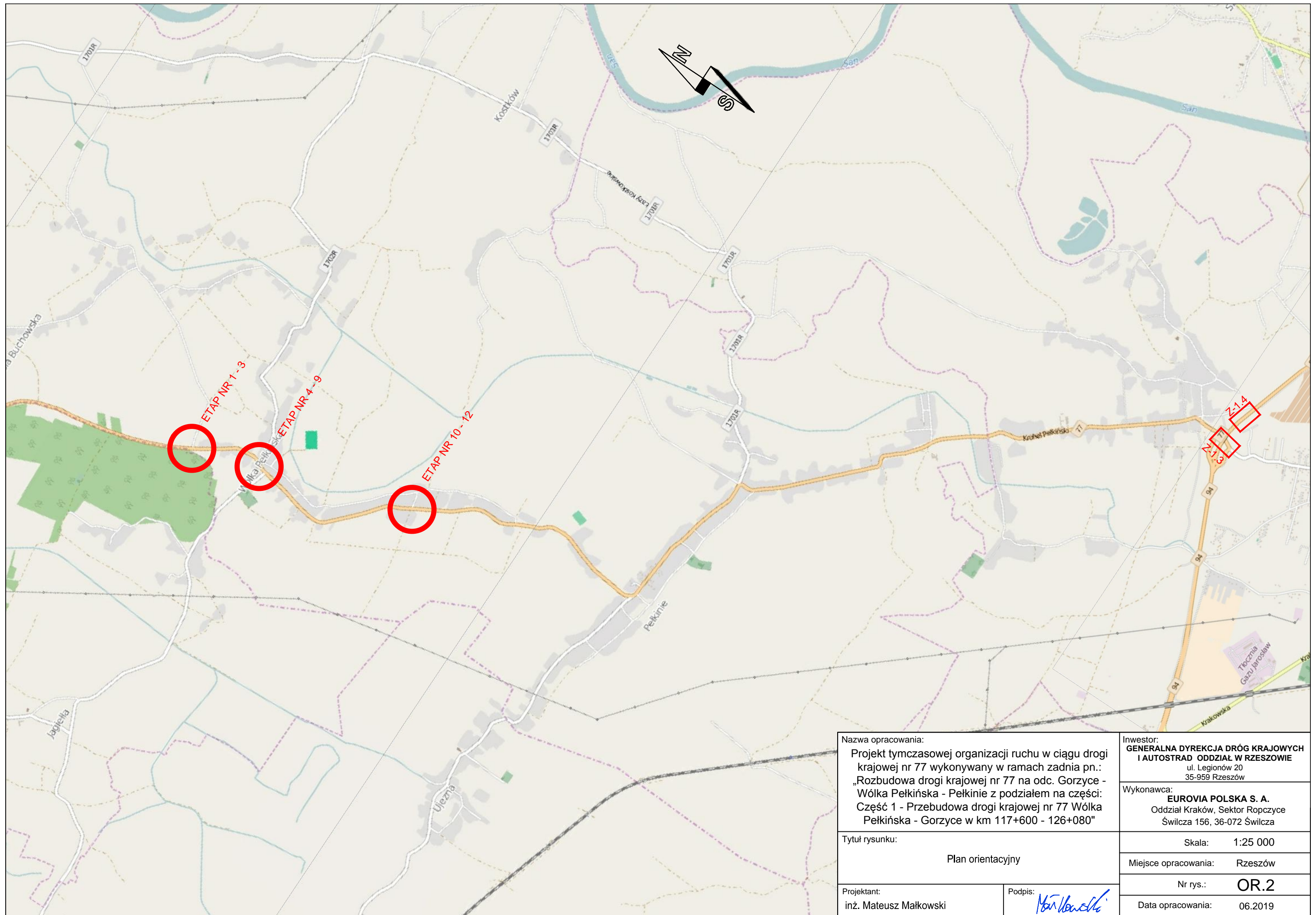
Podczas prowadzonych prac Wykonawca musi zapewnić dojazd jak i dojazd do posesji zlokalizowanych w strefie robót.

Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu - termin przywrócenia należy zgłosić do organu zarządzającego ruchem.

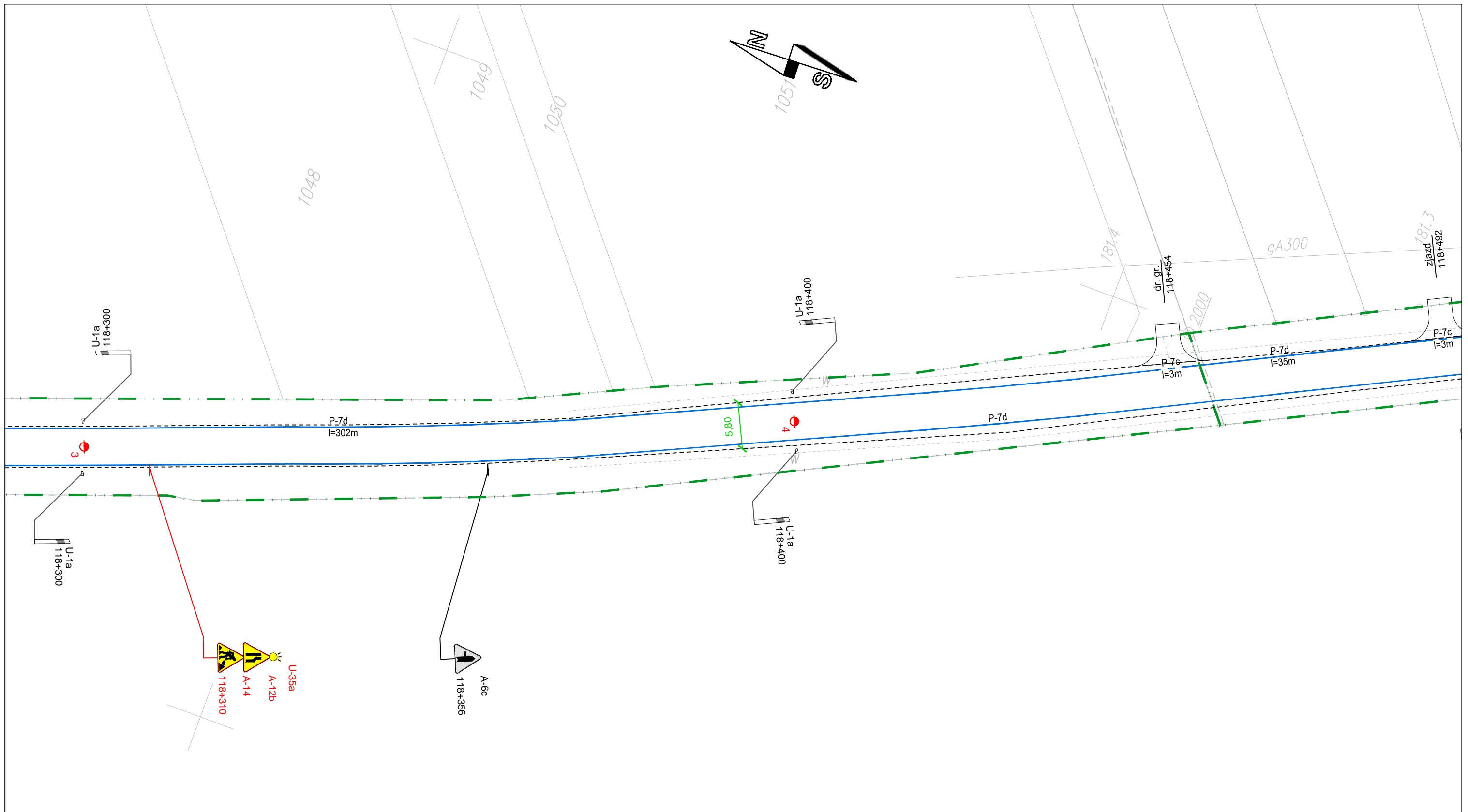


Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”		Inwestor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Skala: 1:25 000 Miejsce opracowania: Rzeszów Nr rys.: <b>OR.1</b> Data opracowania: 06.2019
Podpis: <i>Mateusz Małkowski</i>		





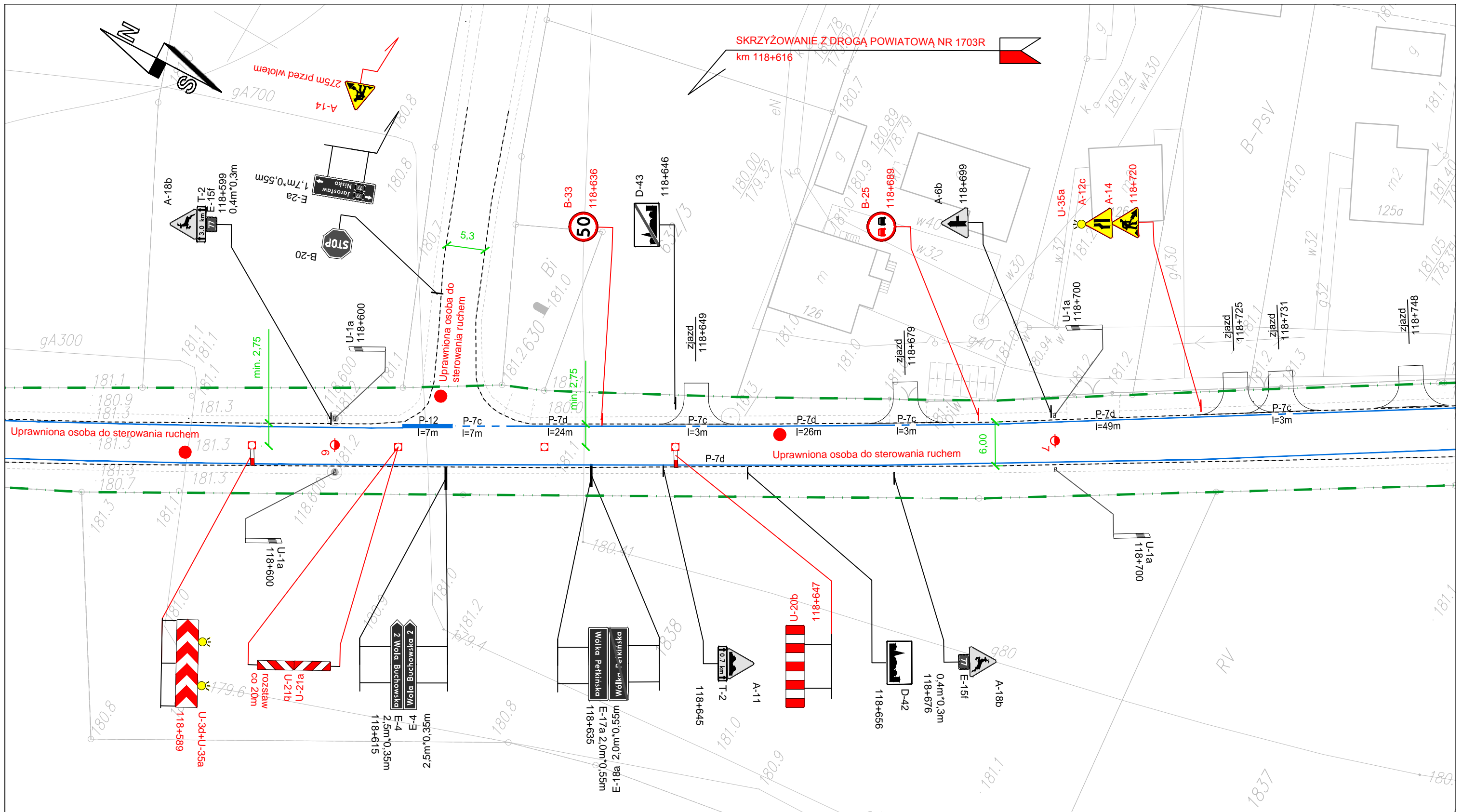
Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”		Inwestor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów	
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Skala: 1:25 000 Miejsce opracowania: Rzeszów Nr rys.: <b>OR.2</b> Data opracowania: 06.2019	
Podpis: <i>Mateusz Małkowski</i>			



<p><b>Legenda:</b></p> <p>D-1 Znaki pionowe istniejące</p> <p>D-1 Znaki pionowe projektowane</p> <p>D-1 (likw.) Znaki pionowe do zastąpienia</p> <p>P-4 Oznakowanie poziome istniejące</p> <p>P-4 Oznakowanie poziome projektowane</p>	<p>Nazwa opracowania:</p> <p>Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”</p>		<p>Inwestor:</p> <p><b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów</p>
	<p>Tytuł rysunku:</p> <p>Plan sytuacyjny</p>		<p>Wykonawca:</p> <p><b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza</p>
	<p>Projektant:</p> <p>inż. Mateusz Małkowski</p>	<p>Podpis:</p> <p><i>Małkowski</i></p>	<p>Skala: 1:500</p>
			<p>Miejsce opracowania: Rzeszów</p> <p>Nr rys.: 1.1</p> <p>Data opracowania: 06.2019</p>





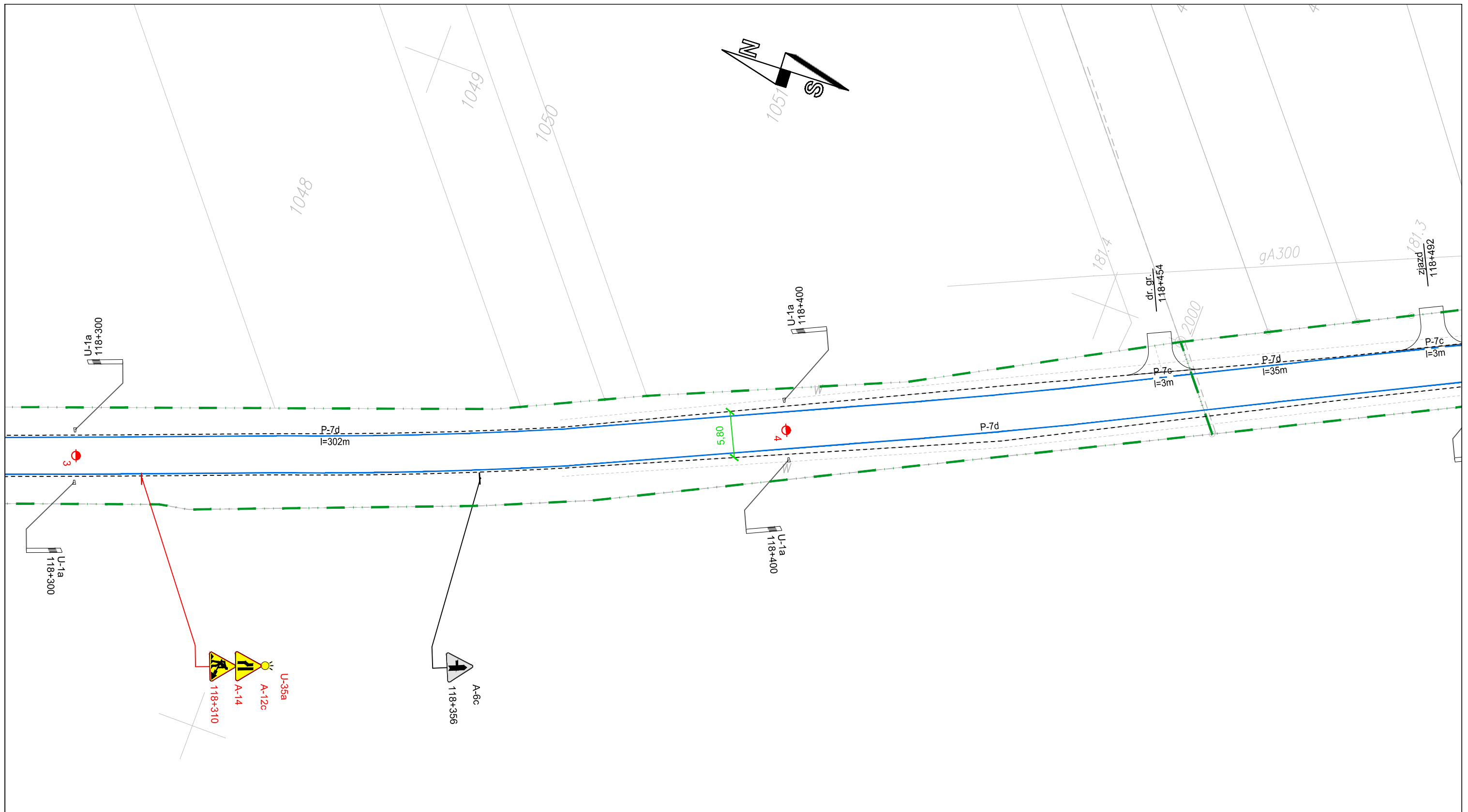


Legenda:	
	D-1 Znaki pionowe istniejące
	D-1 Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.) Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4 Oznakowanie poziome istniejące
	P-4 Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

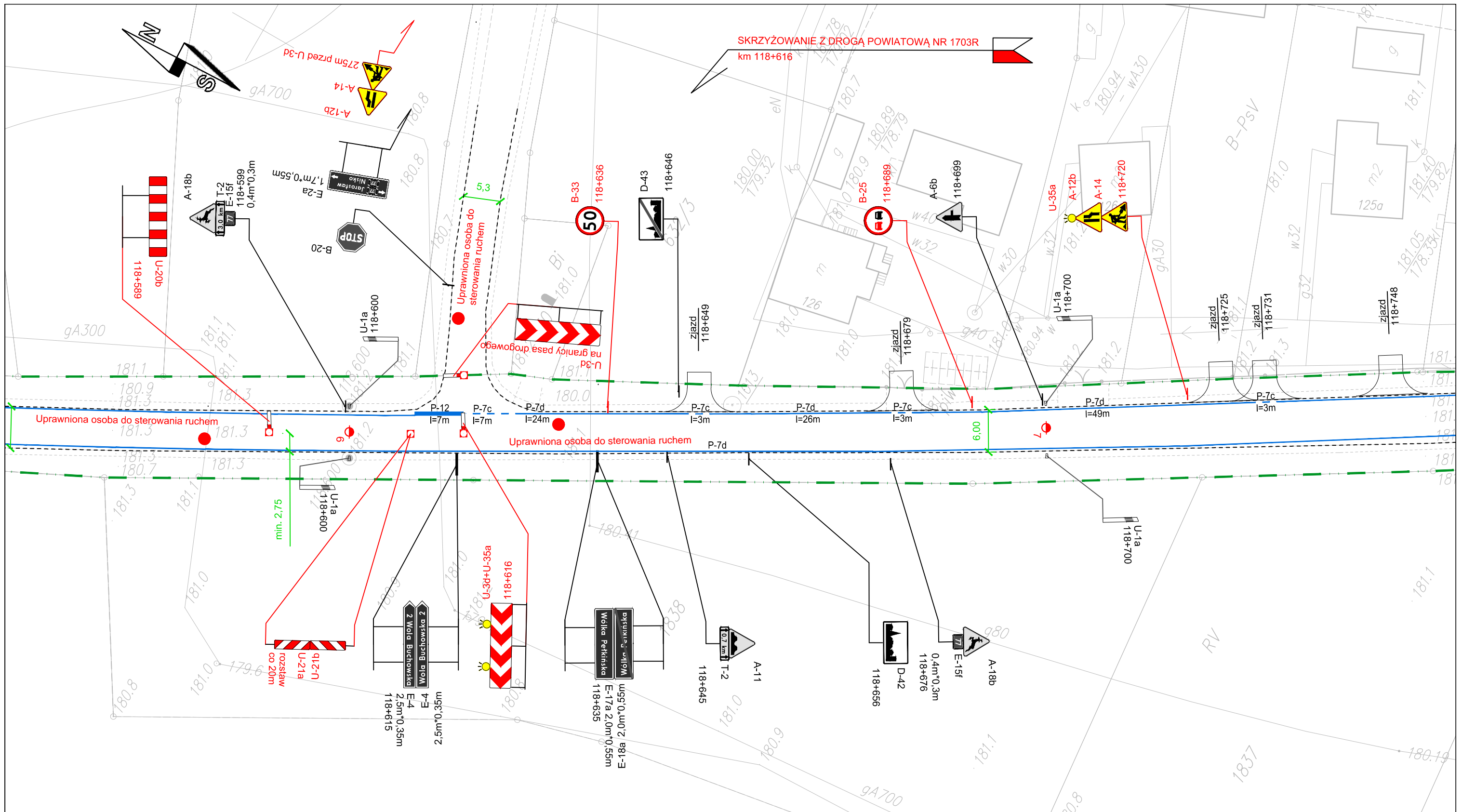
Inwestor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów	
Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	<b>1.3</b>
Data opracowania:	06.2019





<b>Legenda:</b> 	<b>Nazwa opracowania:</b> Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”		<b>Inwestor:</b> <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W RZESZOWIE</b> ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
	<b>Tytuł rysunku:</b> Plan sytuacyjny		<b>Wykonawca:</b> <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza
<b>Projektant:</b> inż. Mateusz Małkowski		<b>Podpis:</b> 	Skala: 1:500 Miejsce opracowania: Rzeszów Nr rys.: <b>2.1</b> Data opracowania: 06.2019

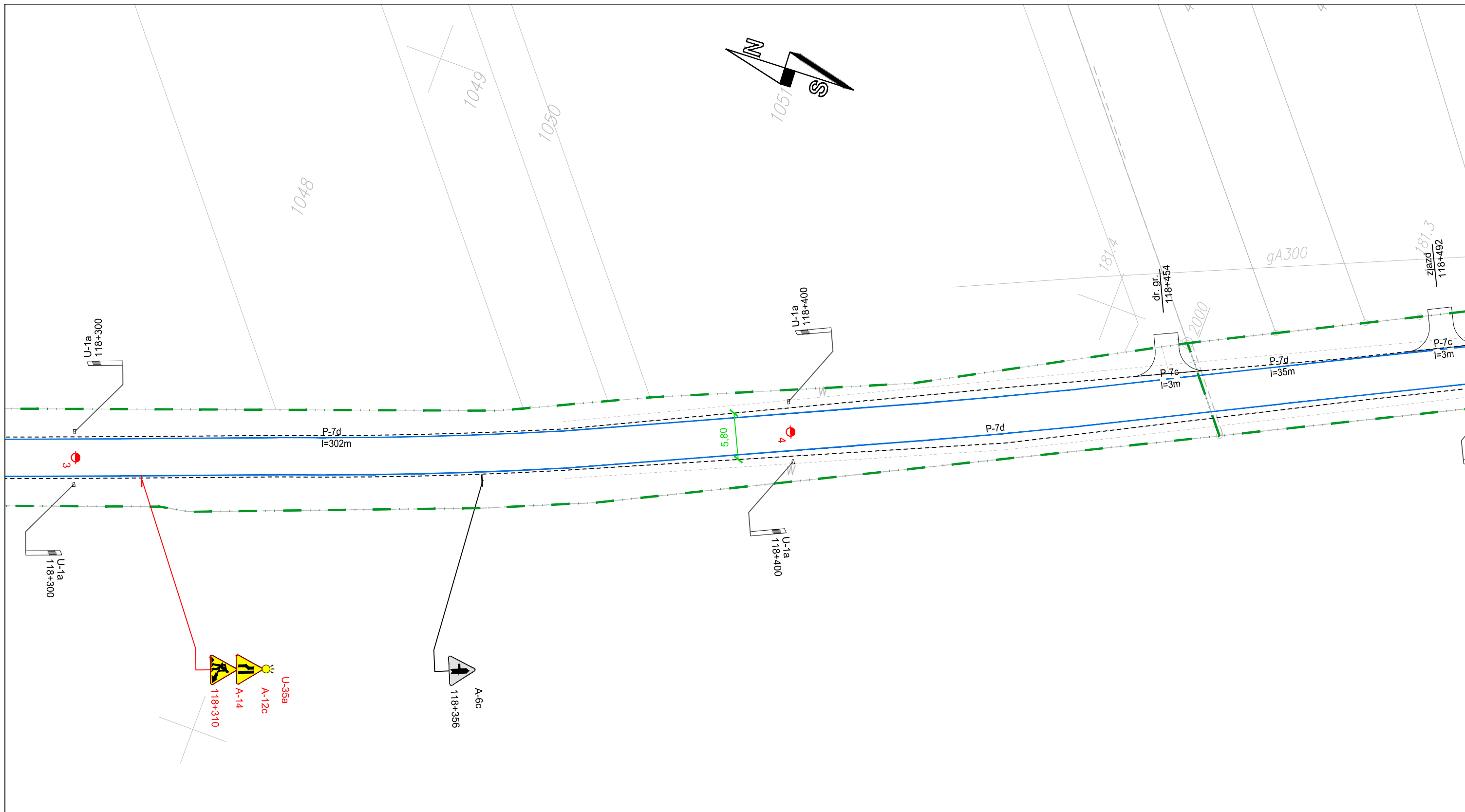




Legenda:	
	D-1 Znaki pionowe istniejące
	D-1 Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.) Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4 Oznakowanie poziome istniejące
	P-4 Oznakowanie poziome projektowane

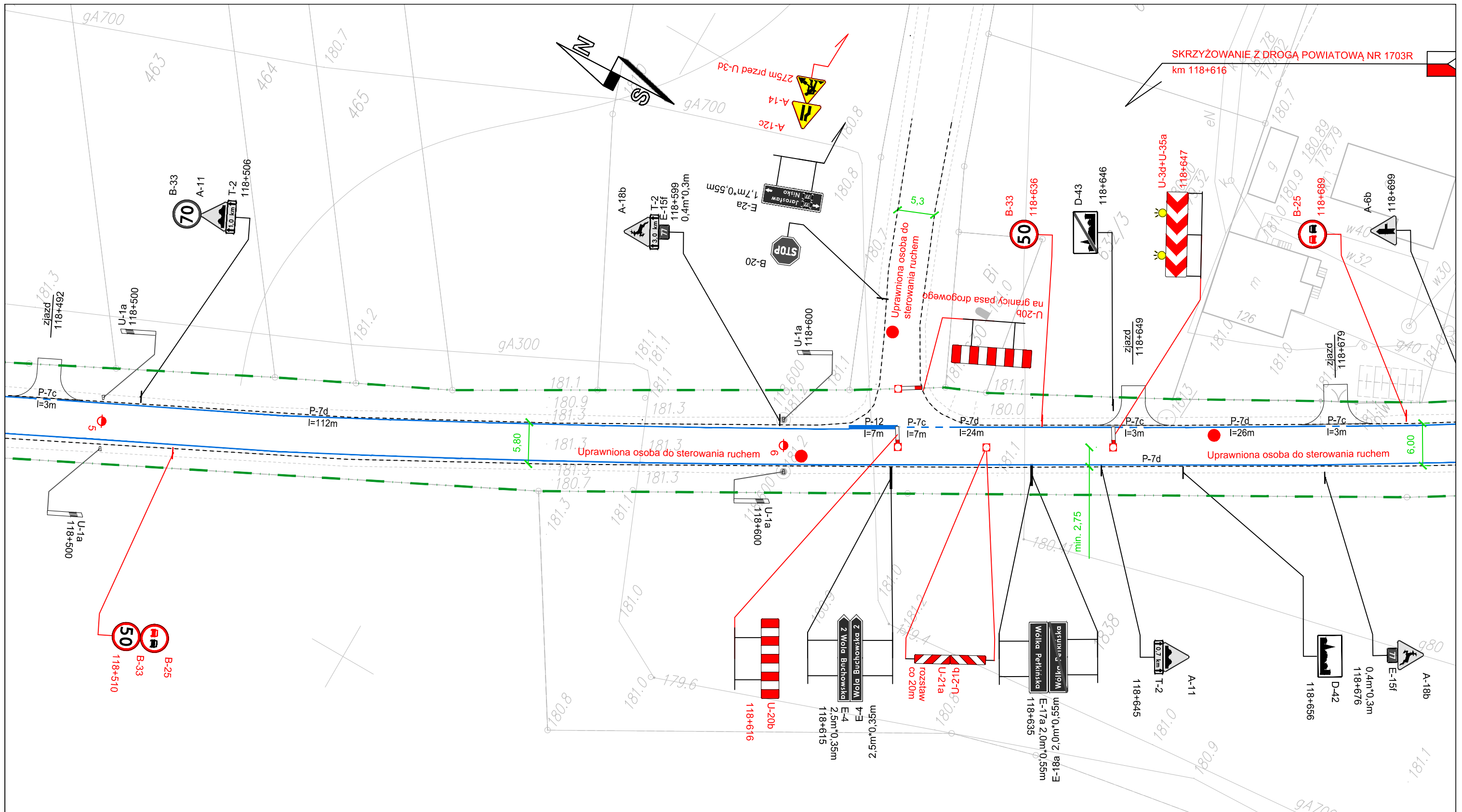
Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza
Skala: 1:500
Miejsce opracowania: Rzeszów
Nr rys.: 2.3
Data opracowania: 06.2019

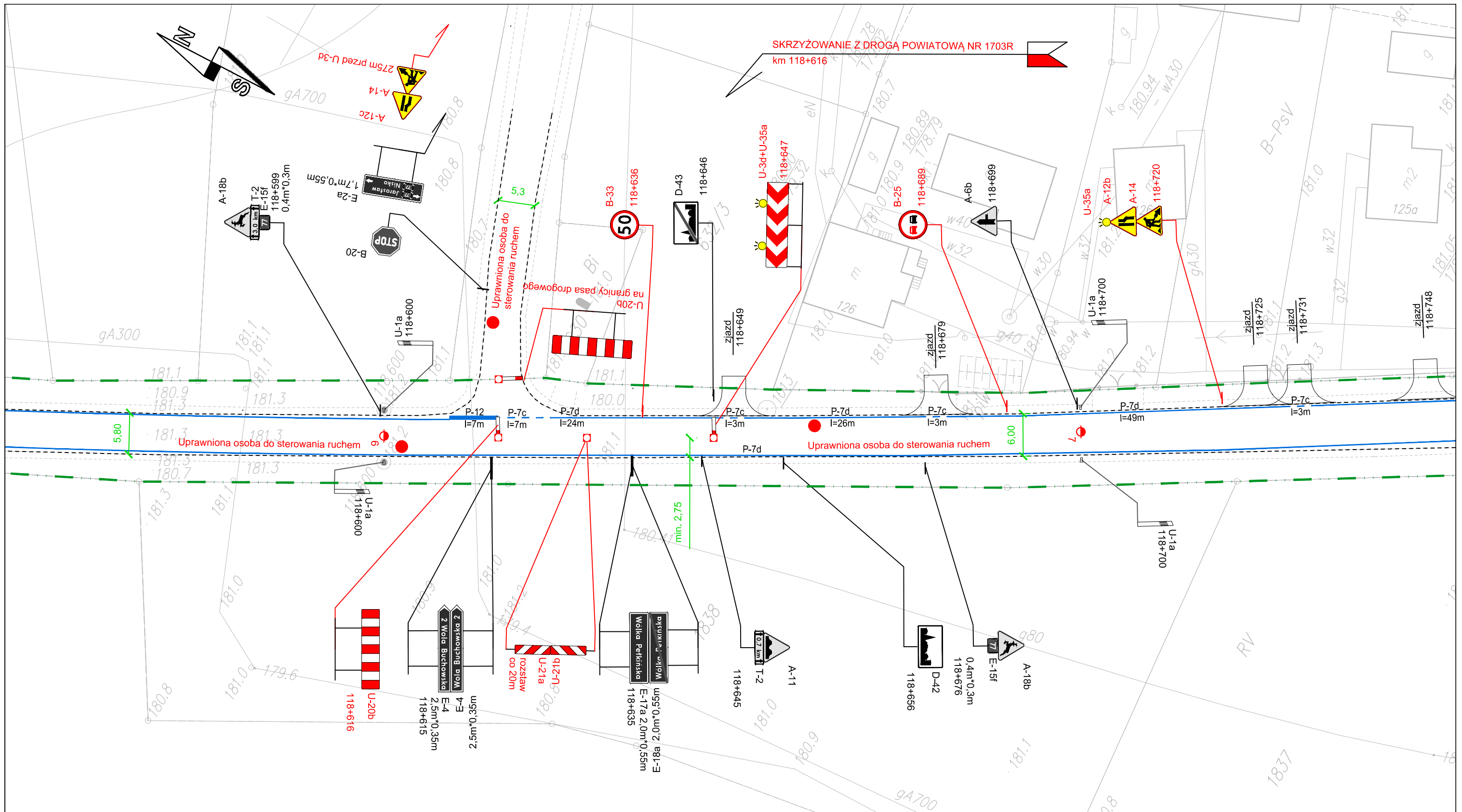


<b>Legenda:</b> 	<b>Nazwa opracowania:</b> Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”		<b>Inwestor:</b> GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
	<b>Tytuł rysunku:</b> Plan sytuacyjny		<b>Wykonawca:</b> EUROVIA POLSKA S. A. Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza
	<b>Projektant:</b> inż. Mateusz Małkowski	<b>Podpis:</b> 	Skala: 1:500 Miejsce opracowania: Rzeszów Nr rys.: 3.1 Data opracowania: 06.2019



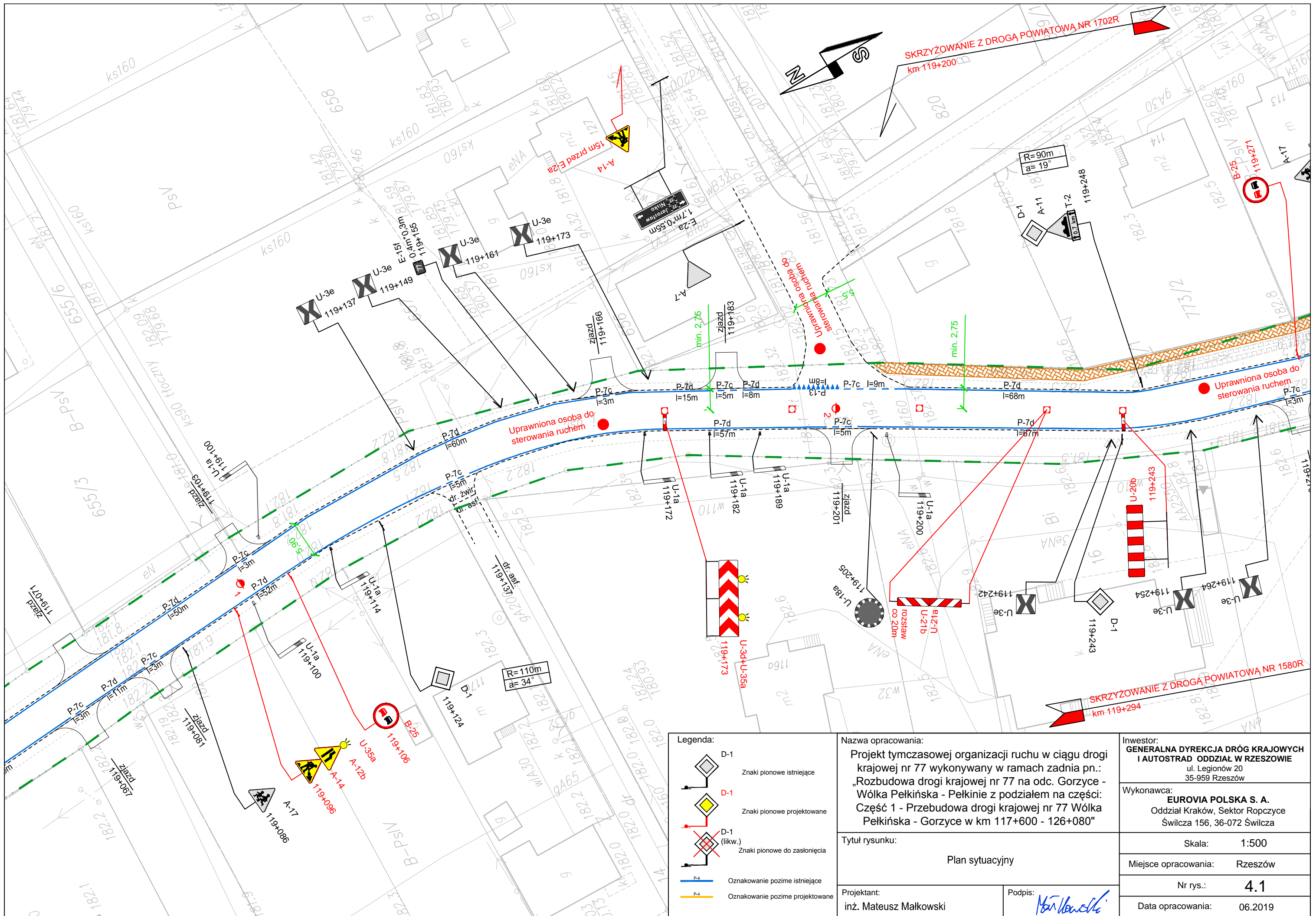


<b>Legenda:</b> 	Nazwa opracowania: <b>Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”</b>		Inwestor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
	Tytuł rysunku: <b>Plan sytuacyjny</b>		Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Podpis: 	Skala: 1:500 Miejsce opracowania: Rzeszów Nr rys.: <b>3.2</b> Data opracowania: 06.2019



<b>Legenda:</b> 	Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”		Inwestor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Podpis: 	Skala: 1:500 Miejsce opracowania: Rzeszów Nr rys.: <b>3.3</b> Data opracowania: 06.2019



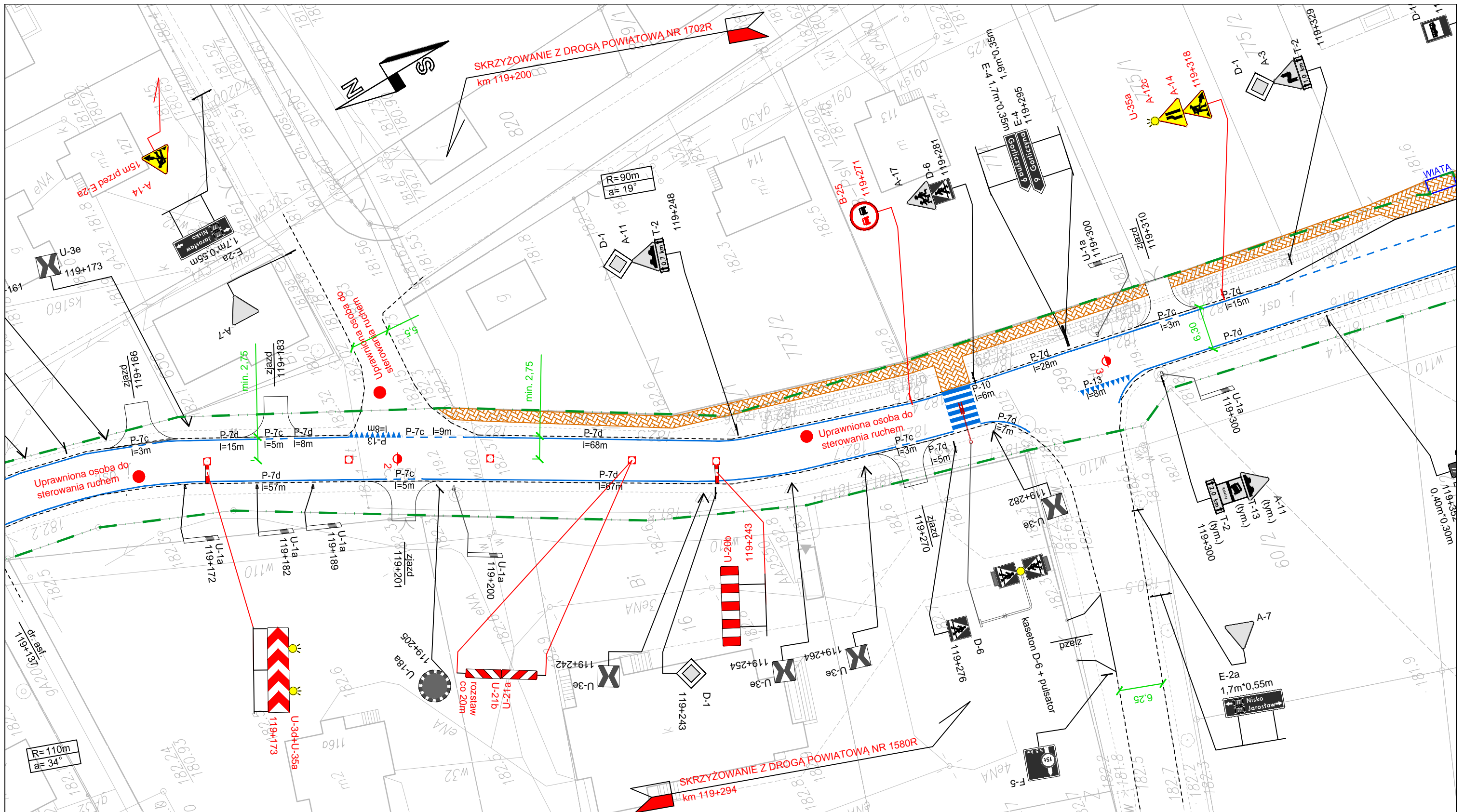


Legenda:	
	D-1 Znaki pionowe istniejące
	D-1 Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.) Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4 Oznakowanie poziome istniejące
	P-4 Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów	
Wykonawca: EUROVIA POLSKA S. A. Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	4.1
Data opracowania:	06.2019

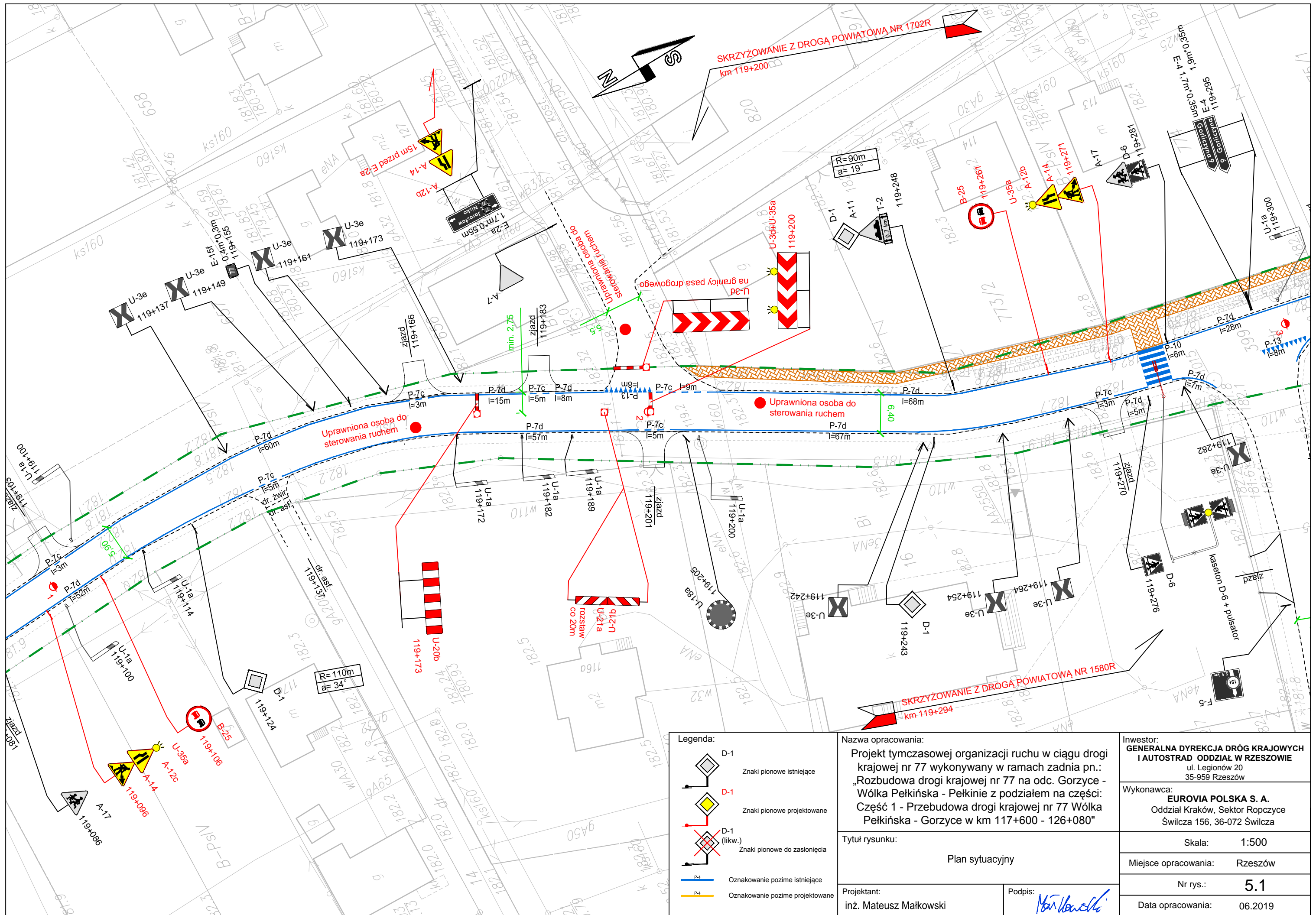




Legenda:	
	D-1 Znaki pionowe istniejące
	D-1 Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.) Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4 Oznakowanie poziome istniejące
	P-4 Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”		Inwestor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 	Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza
		Skala: 1:500
		Miejsce opracowania: Rzeszów
		Nr rys.: 4.2
		Data opracowania: 06.2019



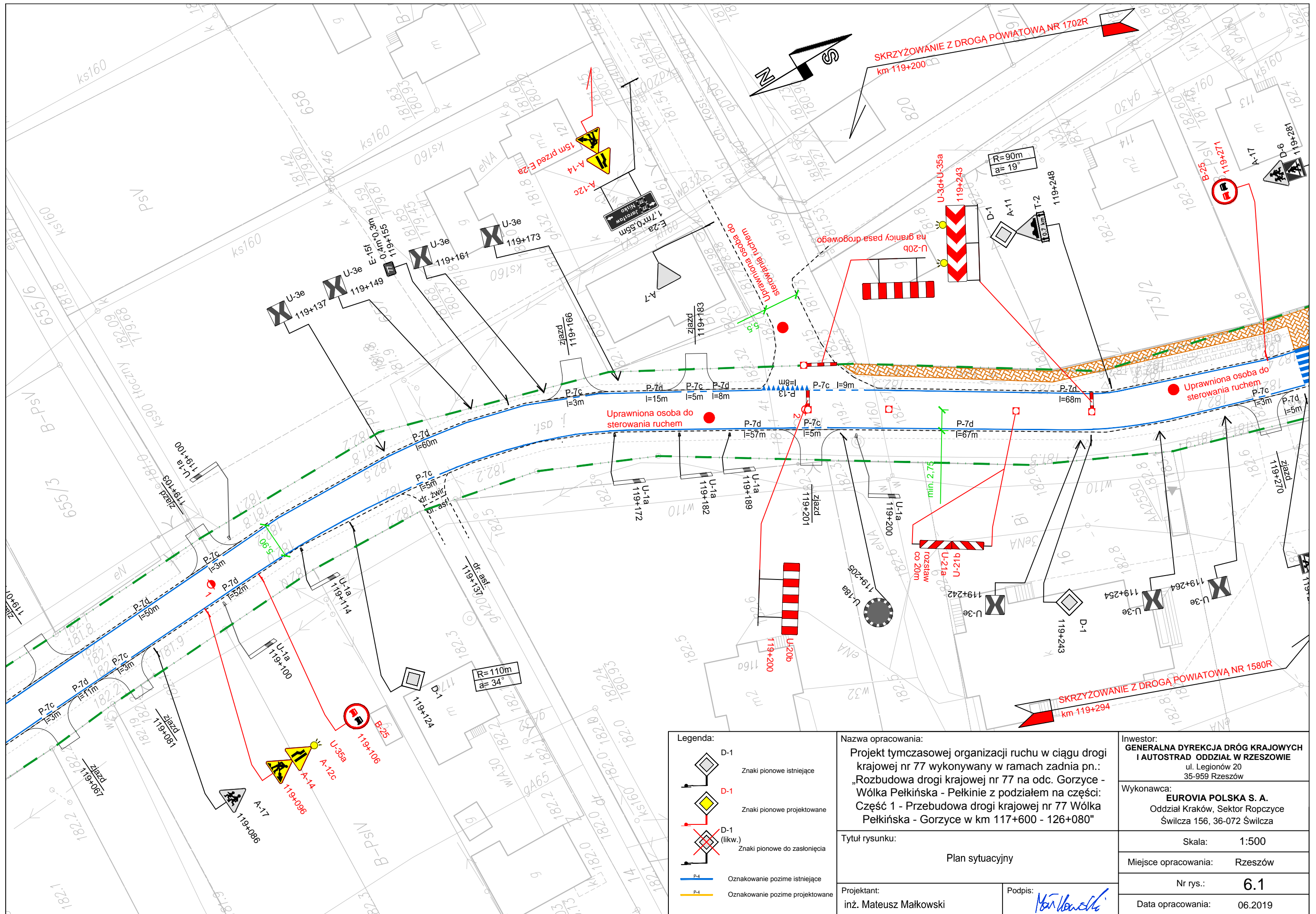


Legenda:	
	D-1 Znaki pionowe istniejące
	D-1 Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.) Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4 Oznakowanie poziome istniejące
	P-4 Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: <i>Małkowski</i>

Inwestor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów	
Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	<b>5.1</b>
Data opracowania:	06.2019



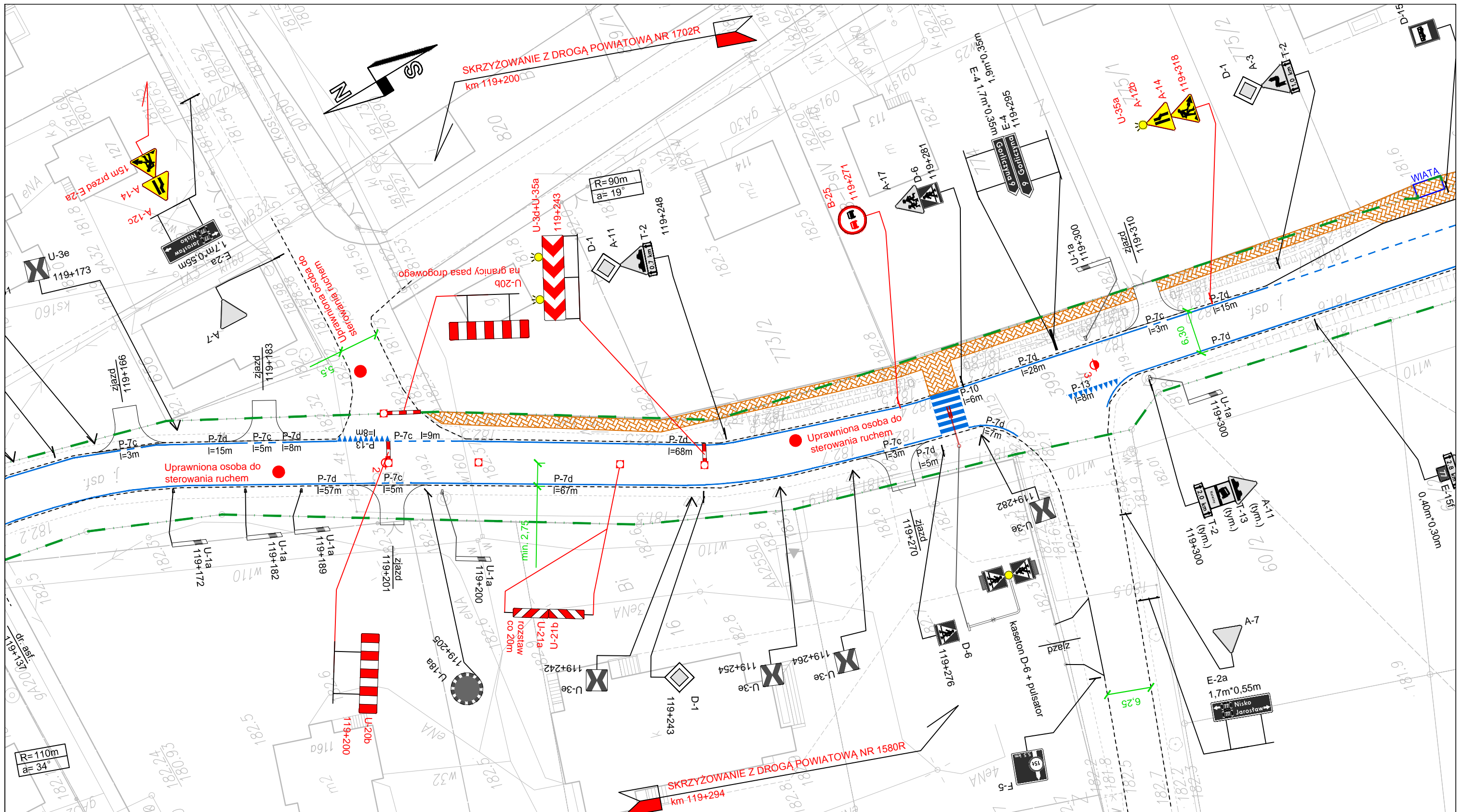


Legenda:	
	D-1 Znaki pionowe istniejące
	D-1 Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.) Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4 Oznakowanie poziome istniejące
	P-4 Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Investor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza
Skala: 1:500
Miejsce opracowania: Rzeszów
Nr rys.: 6.1
Data opracowania: 06.2019



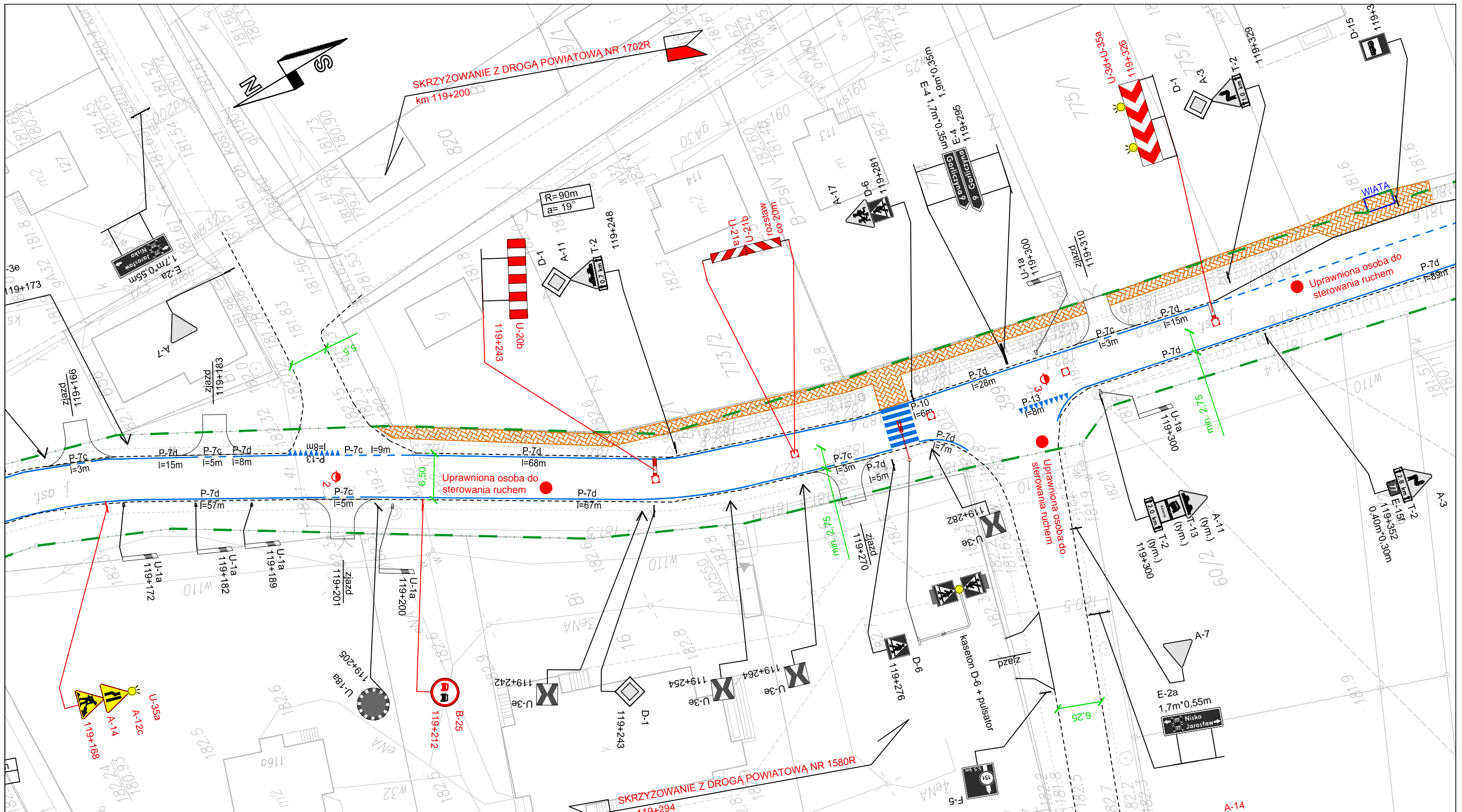


Legenda:	
	D-1 Znaki pionowe istniejące
	D-1 Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.) Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4 Oznakowanie poziome istniejące
	P-4 Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów	
Wykonawca: EUROVIA POLSKA S. A. Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	6.2
Data opracowania:	06.2019





**Legenda:**

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane

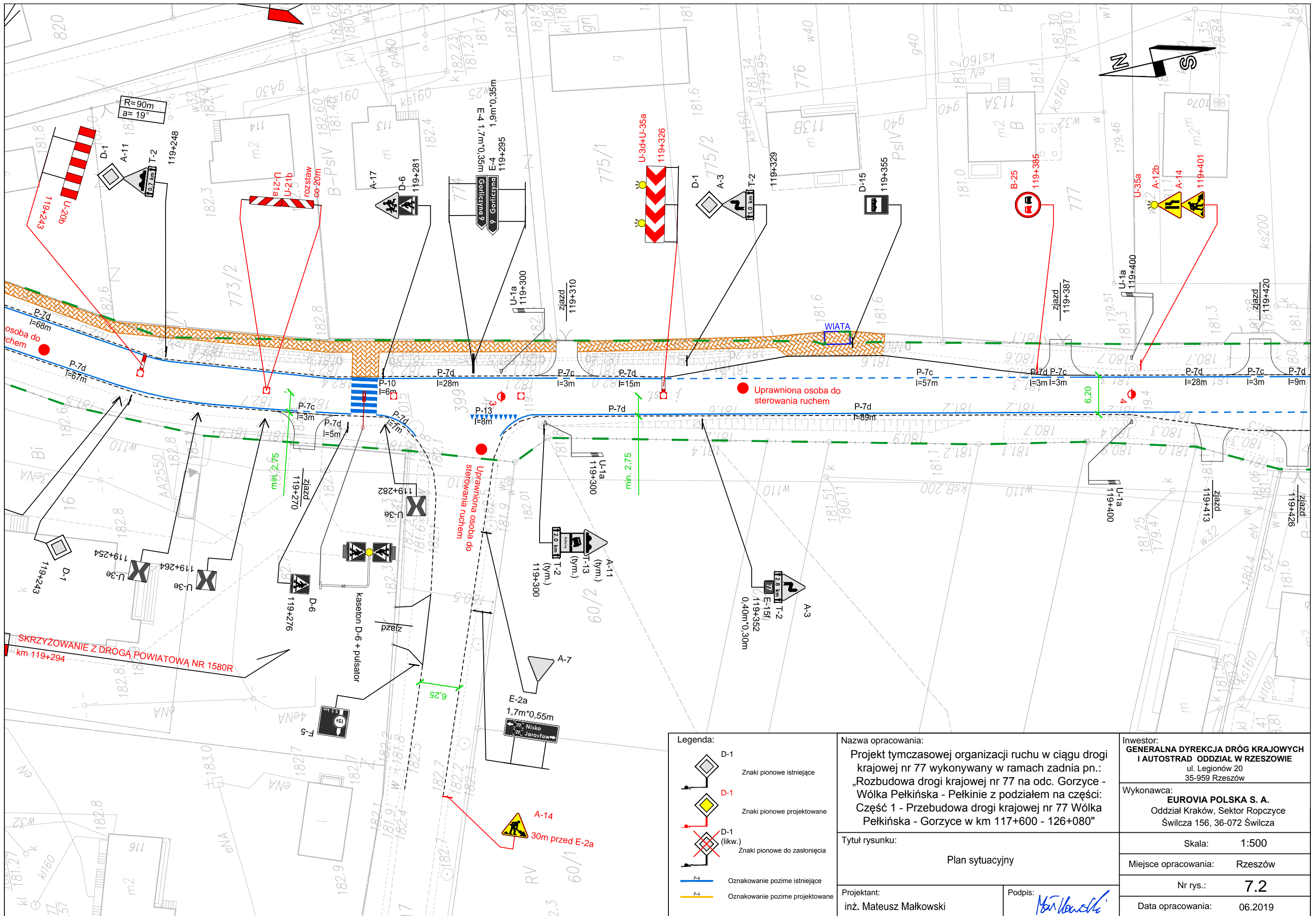
Nazwa opracowania:  
**Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”**

Tytuł rysunku:  
**Plan sytuacyjny**

Projektant:  
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Investor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W RZESZOWIE</b> ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza
Skala: 1:500
Miejsce opracowania: Rzeszów
Nr rys.: <b>7.1</b>
Data opracowania: 06.2019

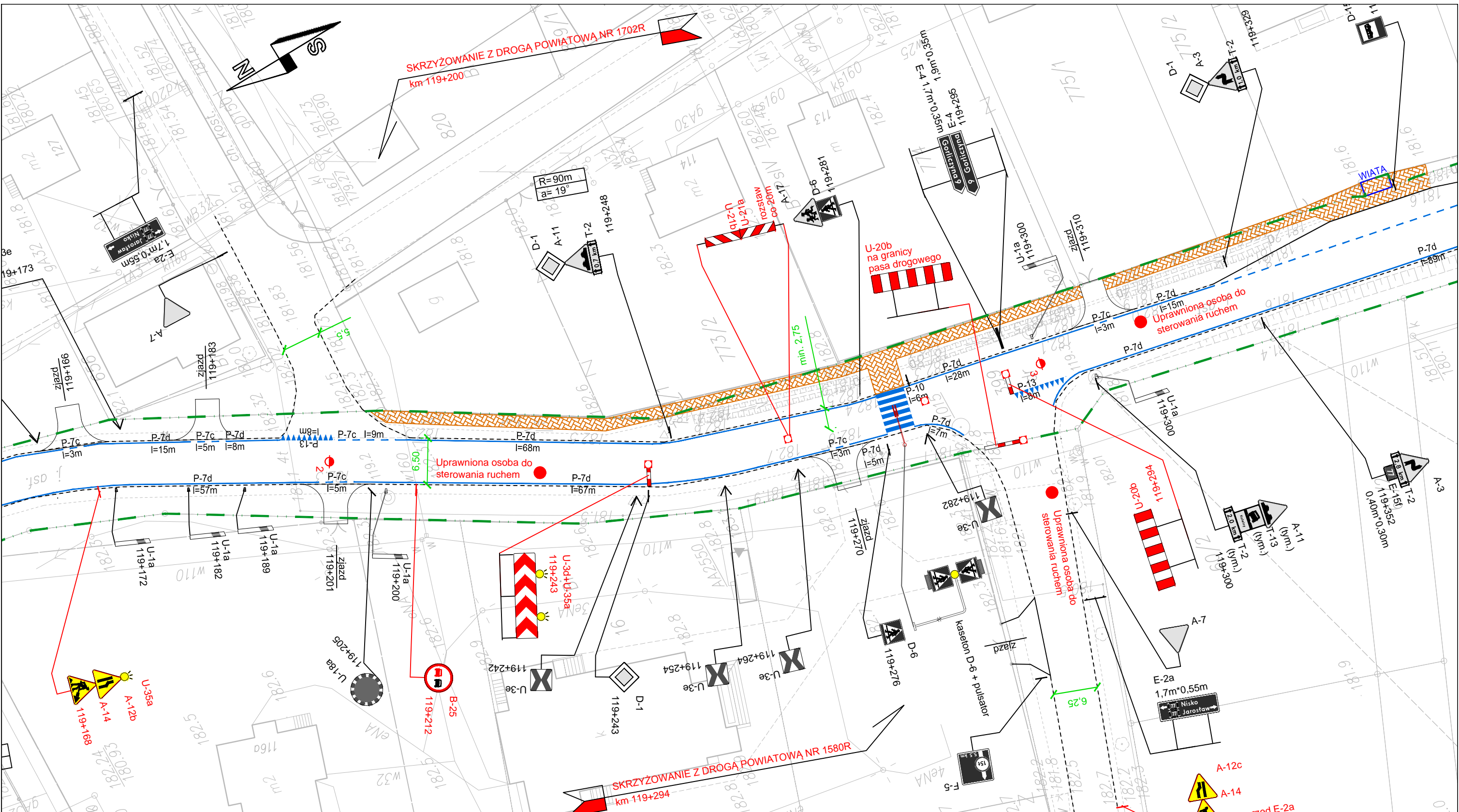


Legenda:	
	Znaki pionowe istniejące
	Znaki pionowe projektowane
	Znaki pionowe do zastąpienia
	Oznakowanie poziome istniejące
	Oznakowanie poziome projektowane

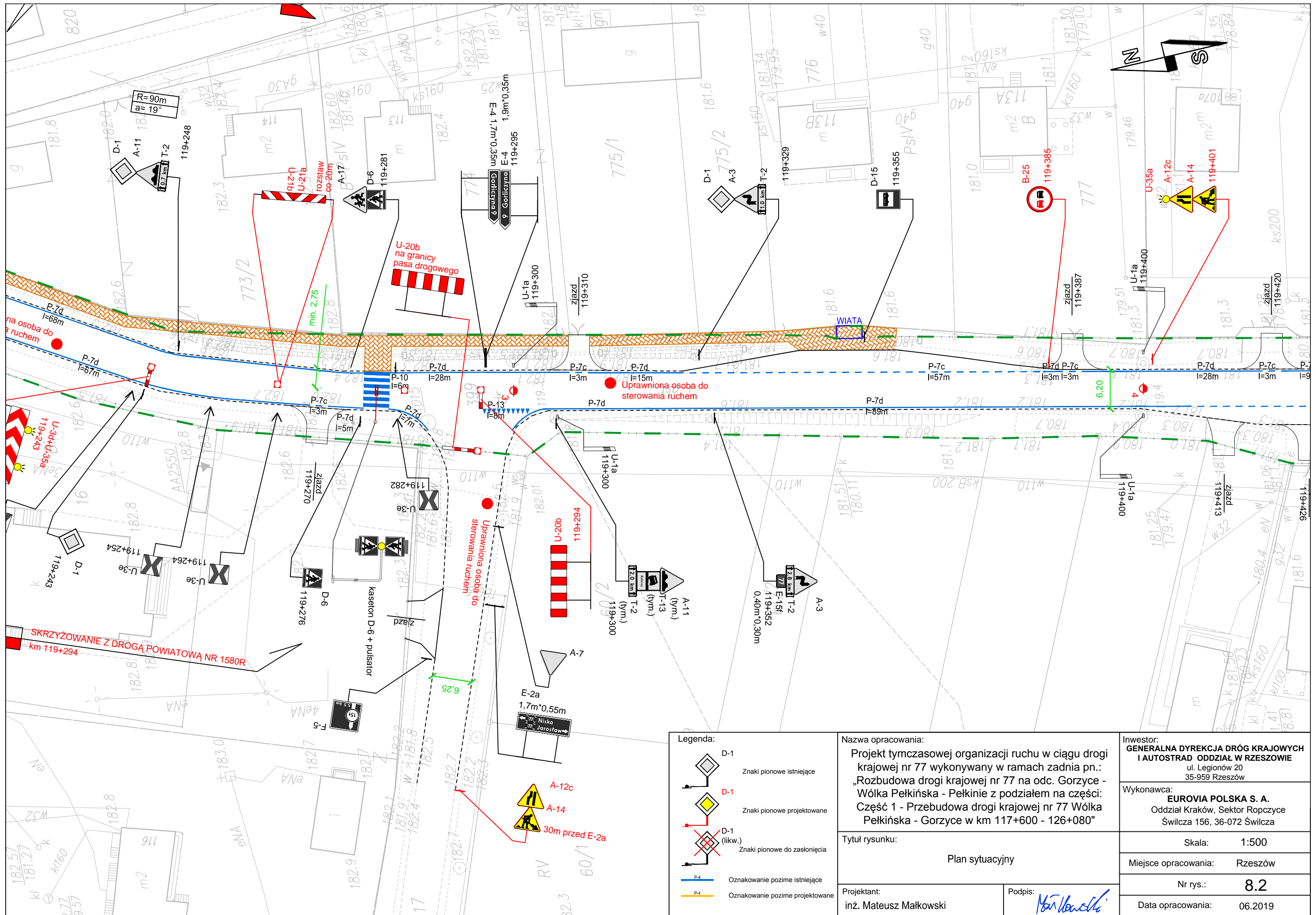
Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: <i>Mateusz Małkowski</i>

Inwestor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów	
Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	<b>7.2</b>
Data opracowania:	06.2019





<p><b>Legenda:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> D-1 Znaki pionowe istniejące</li> <li> D-1 Znaki pionowe projektowane</li> <li> D-1 (likw.) Znaki pionowe do zastąpienia</li> <li> P-4 Oznakowanie poziome istniejące</li> <li> P-4 Oznakowanie poziome projektowane</li> </ul>	<p>Nazwa opracowania:  <b>Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”</b></p>		<p>Inwestor:  <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W RZESZOWIE</b>          ul. Legionów 20          35-959 Rzeszów</p>
	<p>Tytuł rysunku:  <b>Plan sytuacyjny</b></p>		<p>Wykonawca:  <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b>          Oddział Kraków, Sektor Ropczyce          Świlcza 156, 36-072 Świlcza</p>
<p>Projektant:          inż. Mateusz Małkowski</p>		<p>Podpis:  </p>	<p>Skala: 1:500</p>
			<p>Miejsce opracowania: Rzeszów</p>
			<p>Nr rys.: <b>8.1</b></p>
			<p>Data opracowania: 06.2019</p>

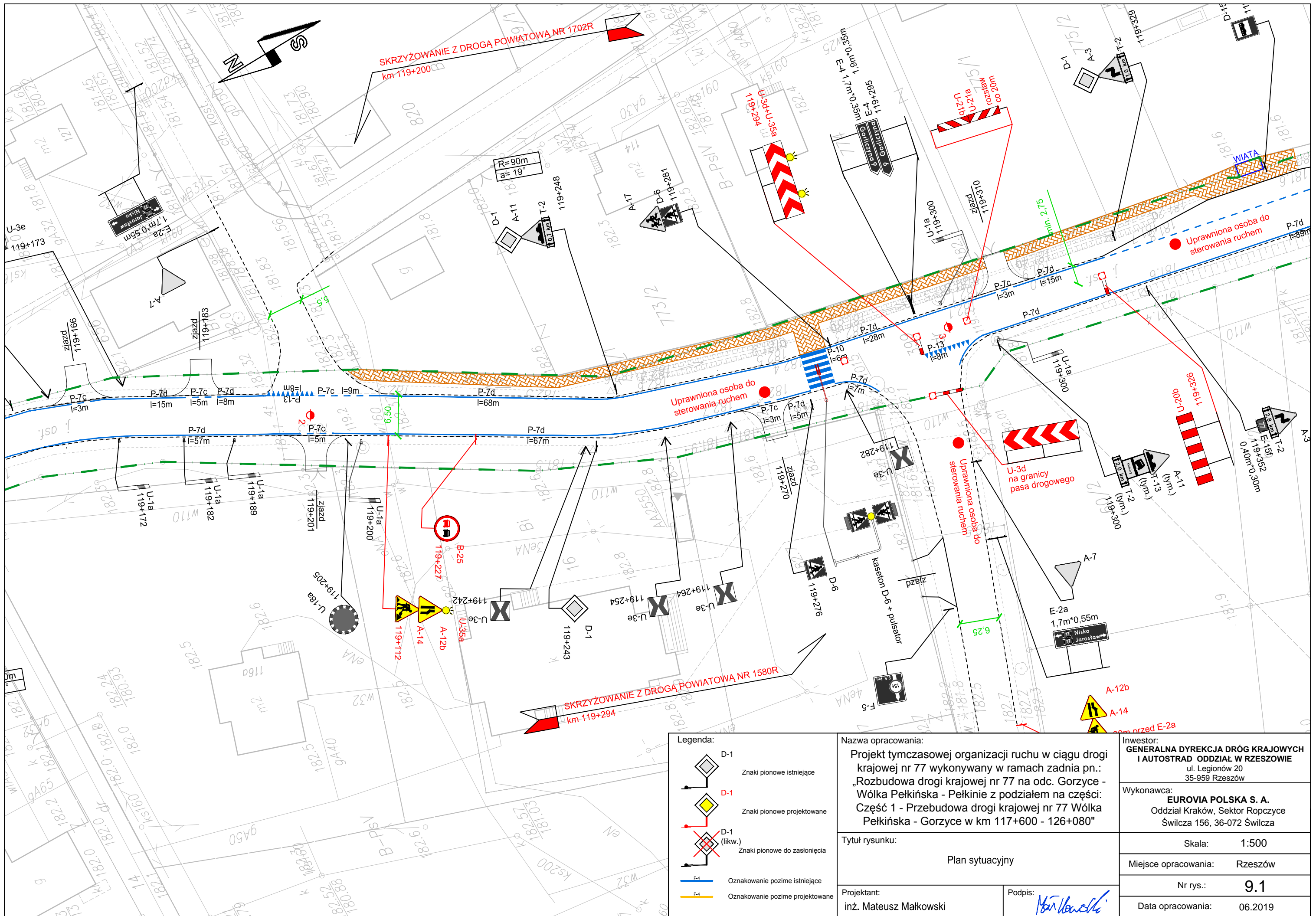


Legenda:	
	D-1 Znaki pionowe istniejące
	D-1 Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.) Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4 Oznakowanie poziome istniejące
	P-4 Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów	
Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	<b>8.2</b>
Data opracowania:	06.2019





	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:  
**Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”**

Tytuł rysunku:  
**Plan sytuacyjny**

Projektant:  
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Inwestor:  
**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W RZESZOWIE**  
 ul. Legionów 20  
 35-959 Rzeszów

Wykonawca:  
**EUROVIA POLSKA S. A.**  
 Oddział Kraków, Sektor Ropczyce  
 Świlcza 156, 36-072 Świlcza

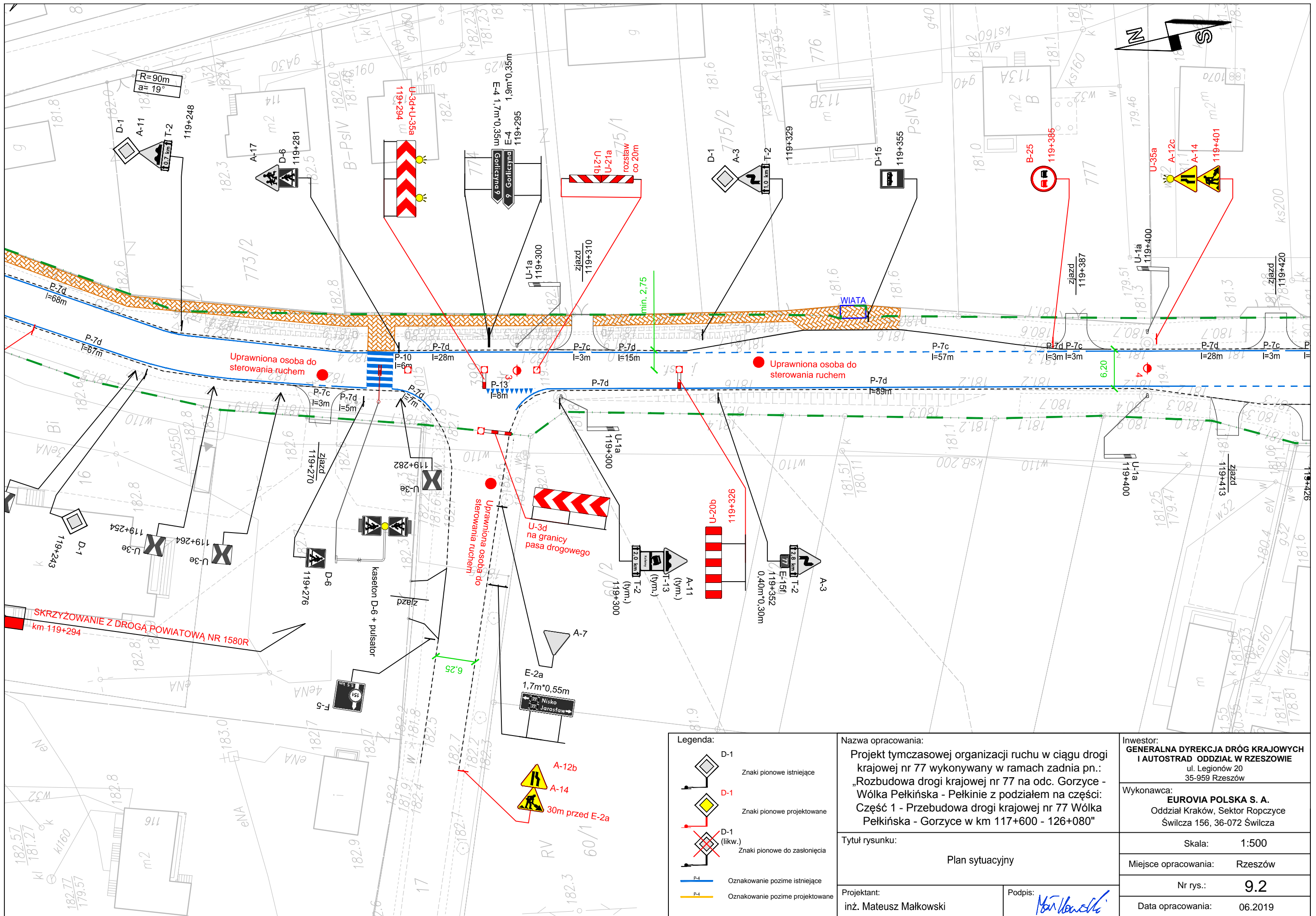
Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: **9.1**

Data opracowania: 06.2019



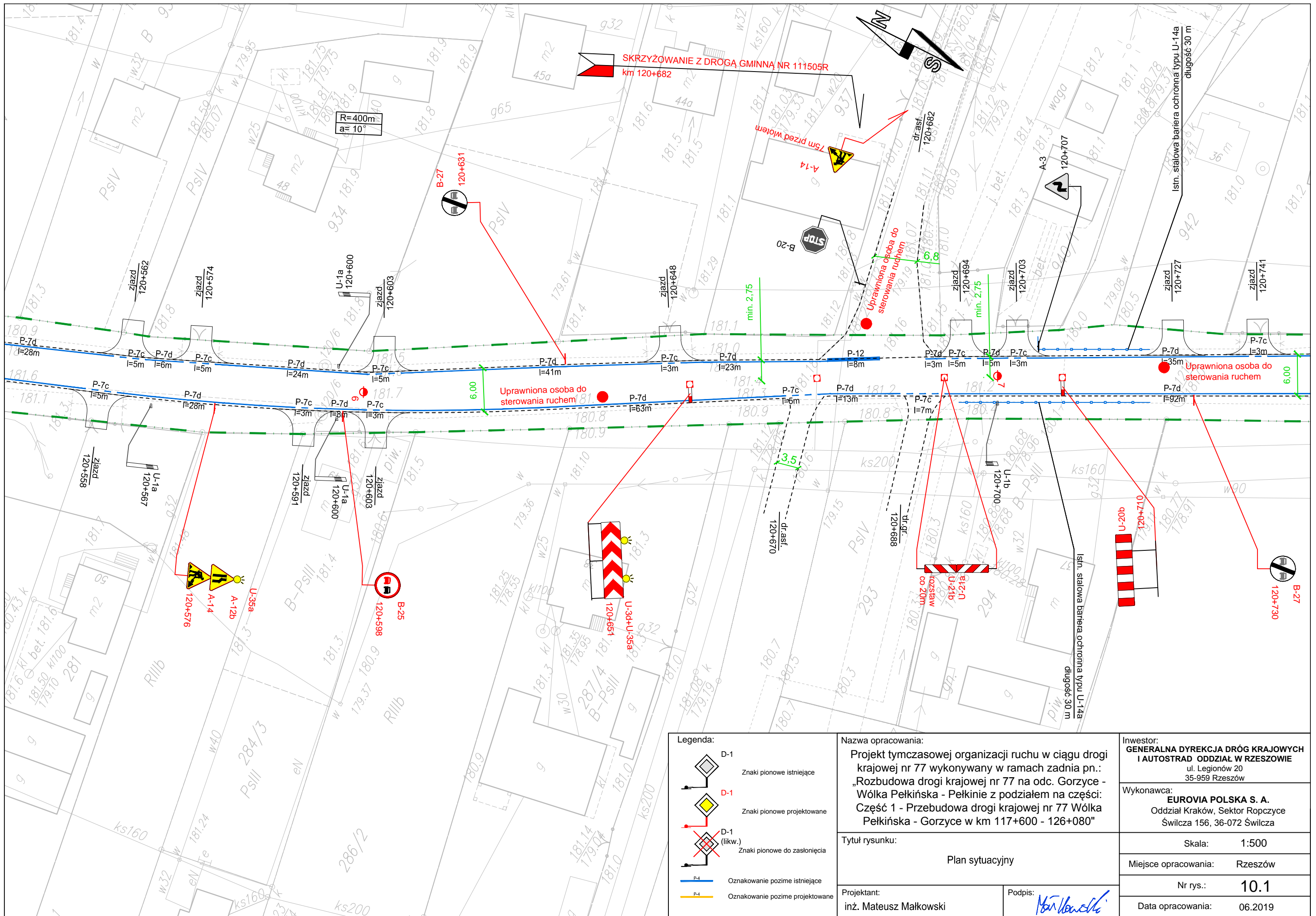


**Legenda:**

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza
Skala: 1:500
Miejsce opracowania: Rzeszów
Nr rys.: <b>9.2</b>
Data opracowania: 06.2019



SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ NR 111505R  
km 120+682

R=400m  
a=10°

Uprawniona osoba do sterowania ruchem

Uprawniona osoba do sterowania ruchem

Uprawniona osoba do sterowania ruchem

Legenda:

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:  
Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”

Tytuł rysunku:  
Plan sytuacyjny

Projektant:  
inż. Mateusz Małkowski

Podpis:  
*Mateusz Małkowski*

Inwestor:  
**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD** ODDZIAŁ W RZESZOWIE  
ul. Legionów 20  
35-959 Rzeszów

Wykonawca:  
**EUROVIA POLSKA S. A.**  
Oddział Kraków, Sektor Ropczyce  
Świlcza 156, 36-072 Świlcza

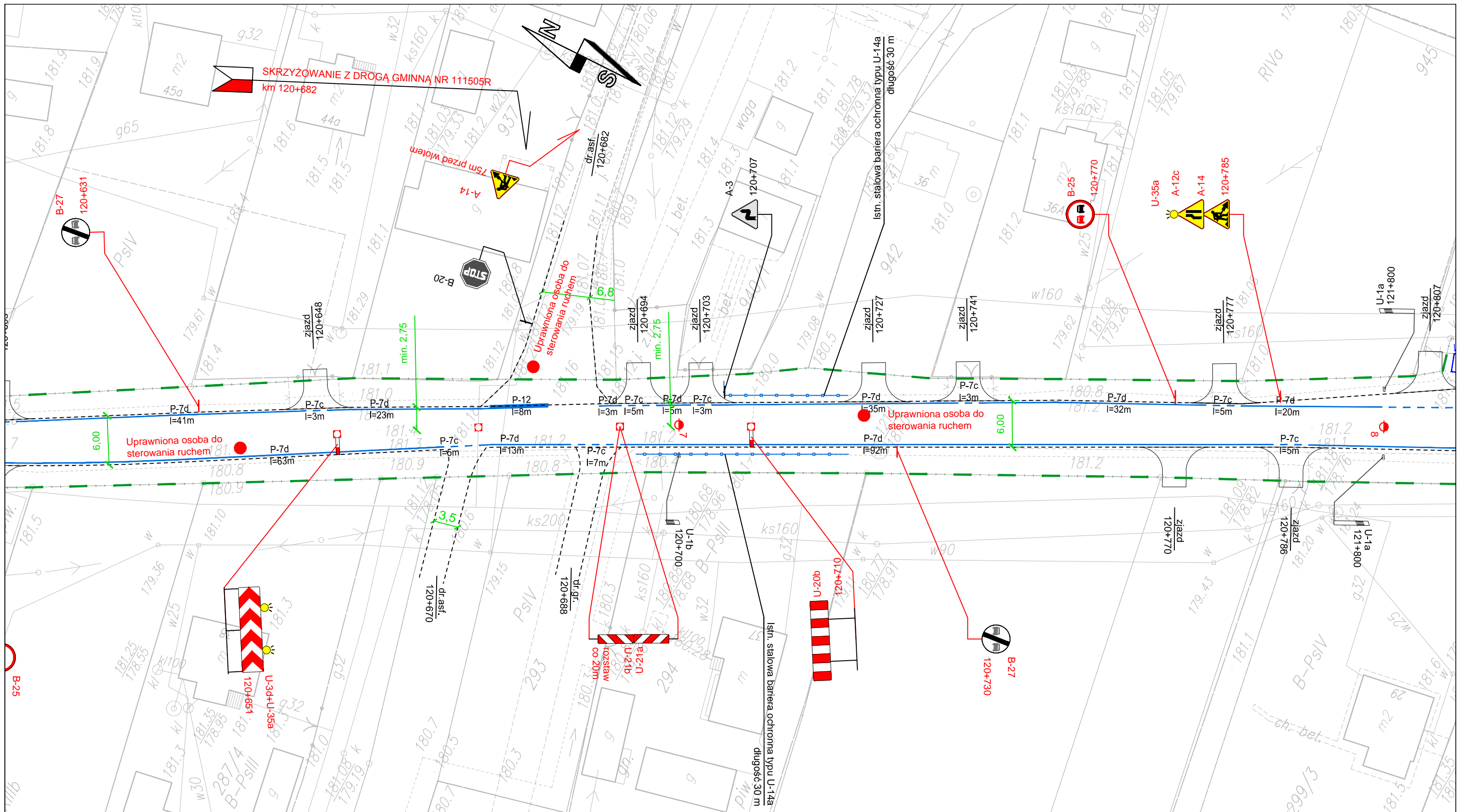
Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: 10.1

Data opracowania: 06.2019





**Legenda:**

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:  
**Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”**

Tytuł rysunku:  
**Plan sytuacyjny**

Projektant:  
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Inwestor:  
**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W RZESZOWIE**  
 ul. Legionów 20  
 35-959 Rzeszów

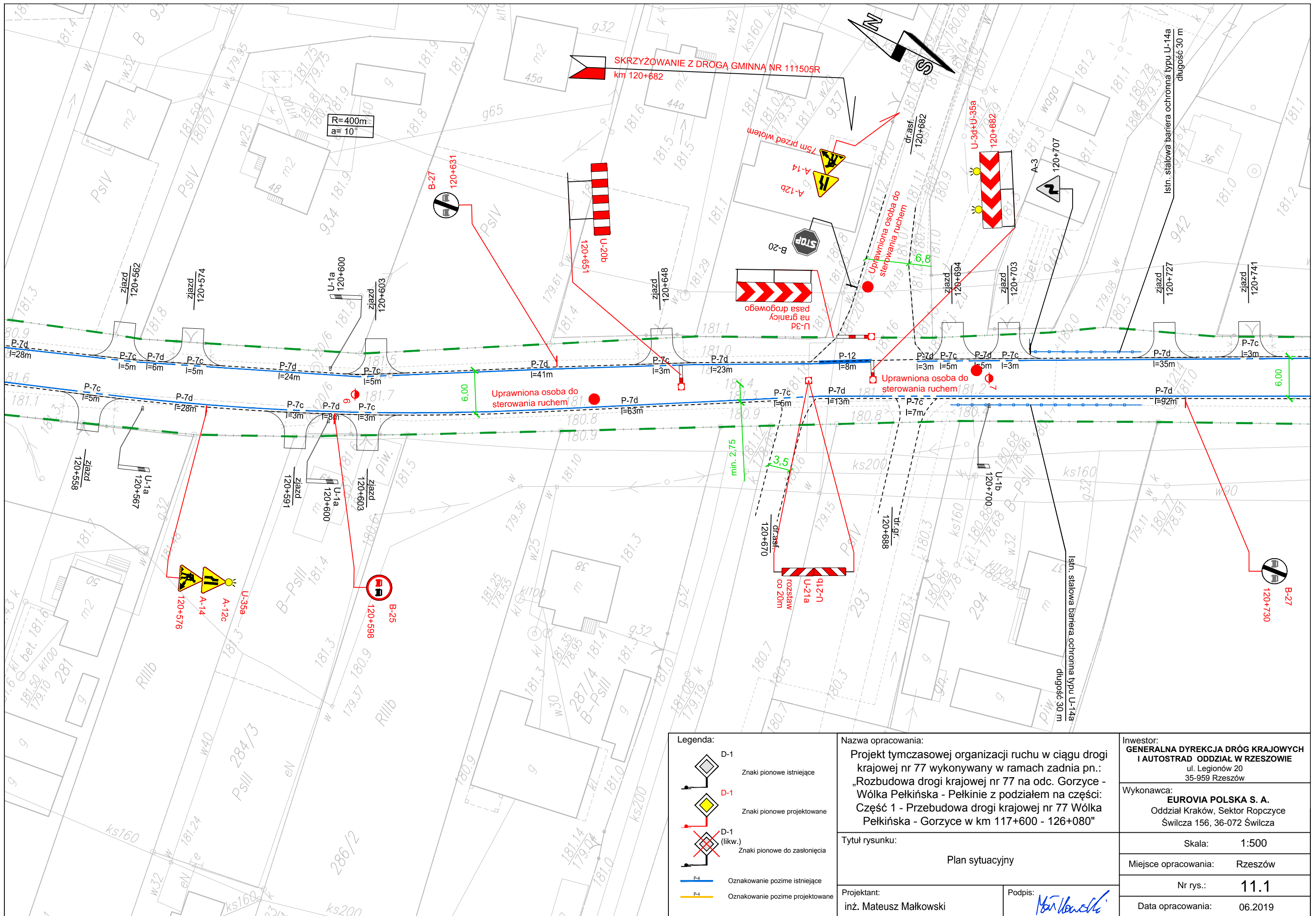
Wykonawca:  
**EUROVIA POLSKA S. A.**  
 Oddział Kraków, Sektor Ropczyce  
 Świlcza 156, 36-072 Świlcza

Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: **10.2**

Data opracowania: 06.2019

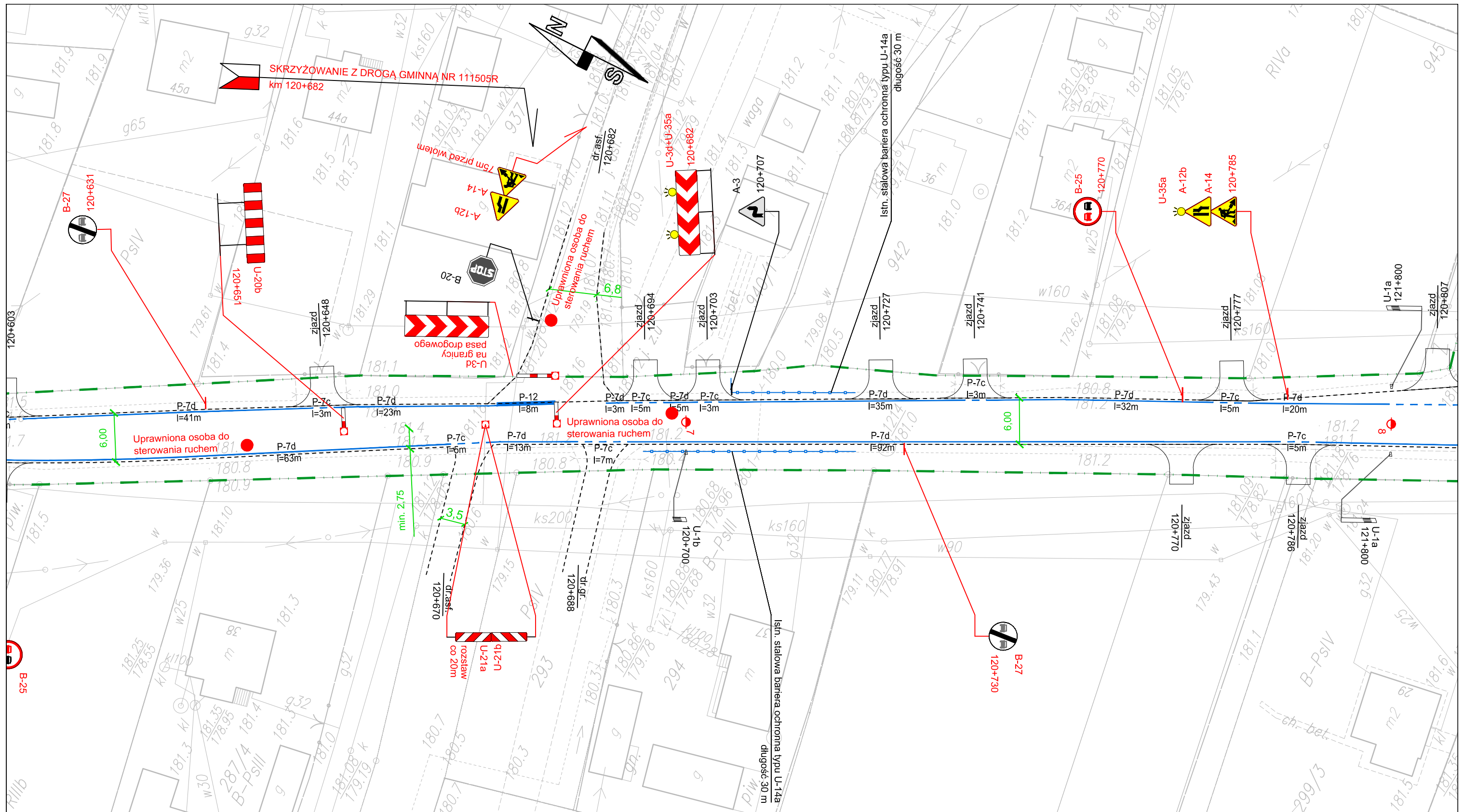


Legenda:	
	D-1 Znaki pionowe istniejące
	D-1 Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.) Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4 Oznakowanie poziome istniejące
	P-4 Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza
Skala: 1:500
Miejsce opracowania: Rzeszów
Nr rys.: 11.1
Data opracowania: 06.2019



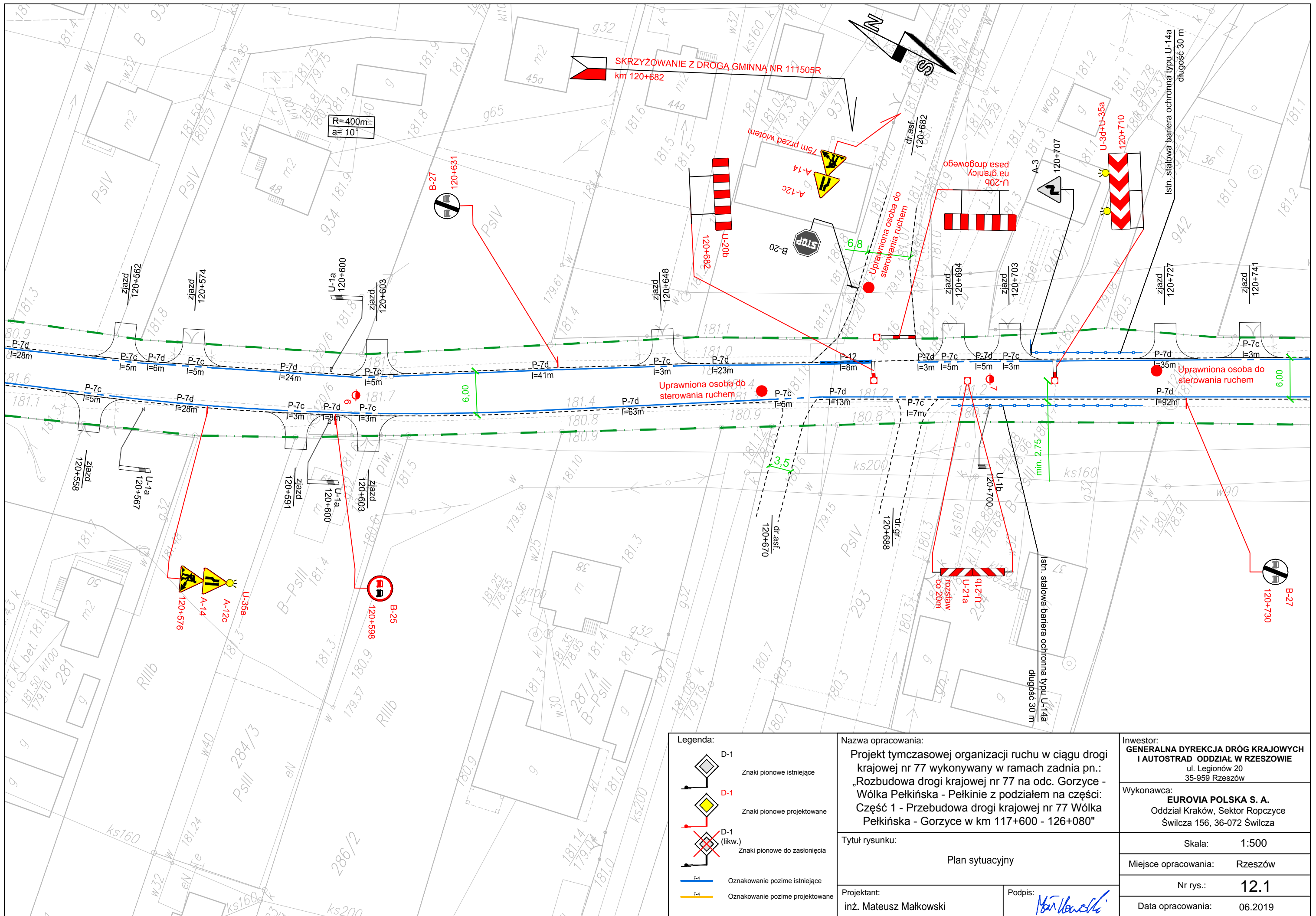


**Legenda:**

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza
Skala: 1:500
Miejsce opracowania: Rzeszów
Nr rys.: 11.2
Data opracowania: 06.2019

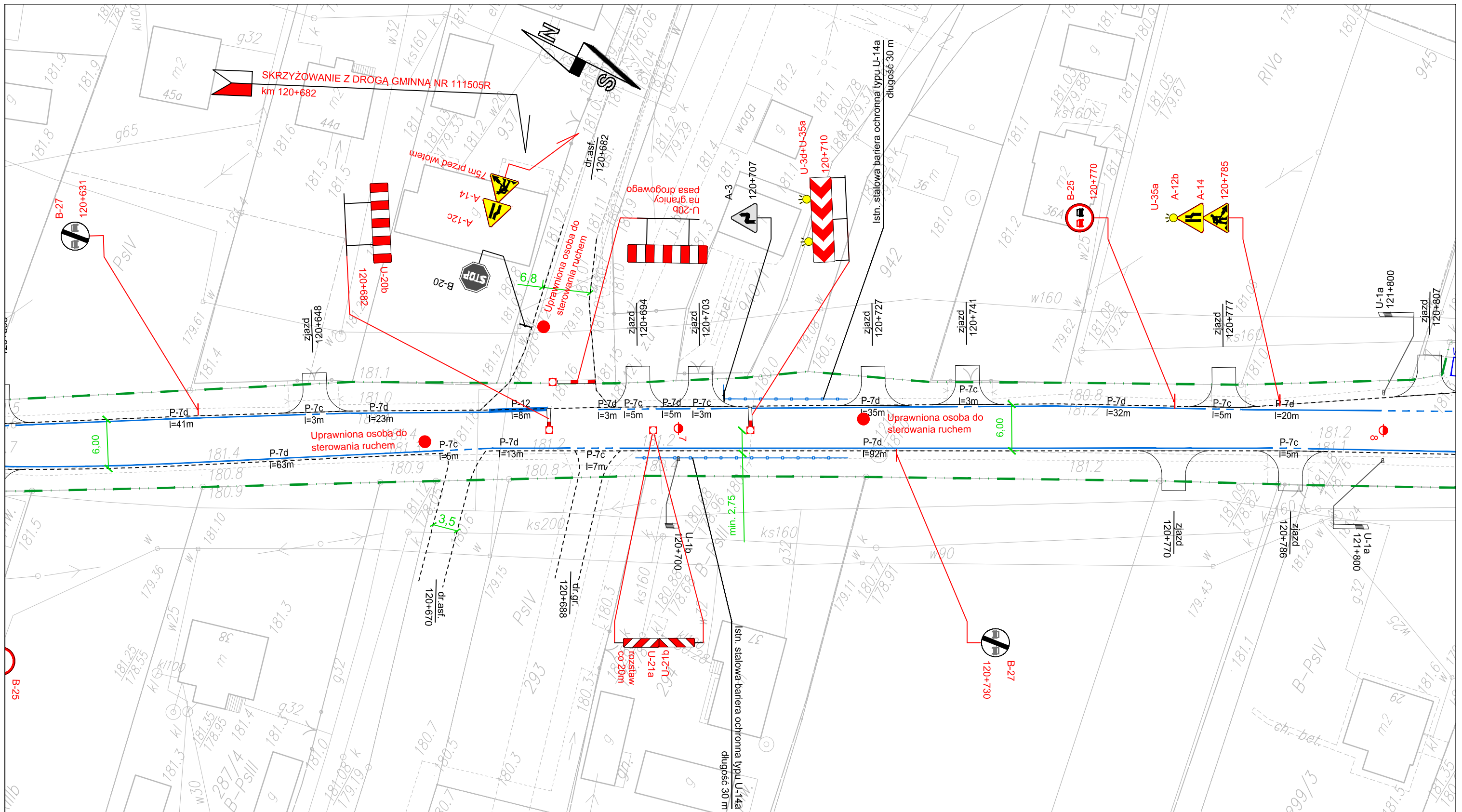


SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ NR 111505R  
km 120+682

R=400m  
a=10°

<b>Legenda:</b> 	Nazwa opracowania: <b>Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”</b>		Inwestor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
	Tytuł rysunku: <b>Plan sytuacyjny</b>		Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Podpis: 	Skala: 1:500 Miejsce opracowania: Rzeszów Nr rys.: <b>12.1</b> Data opracowania: 06.2019





**Legenda:**

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:  
**Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”**

Tytuł rysunku:  
**Plan sytuacyjny**

Projektant:  
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Inwestor:  
**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W RZESZOWIE**  
 ul. Legionów 20  
 35-959 Rzeszów

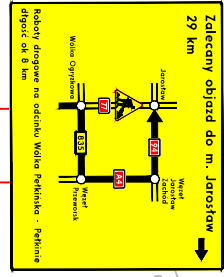
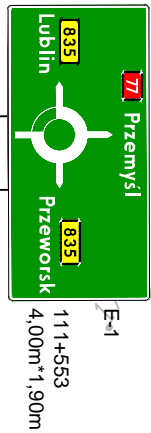
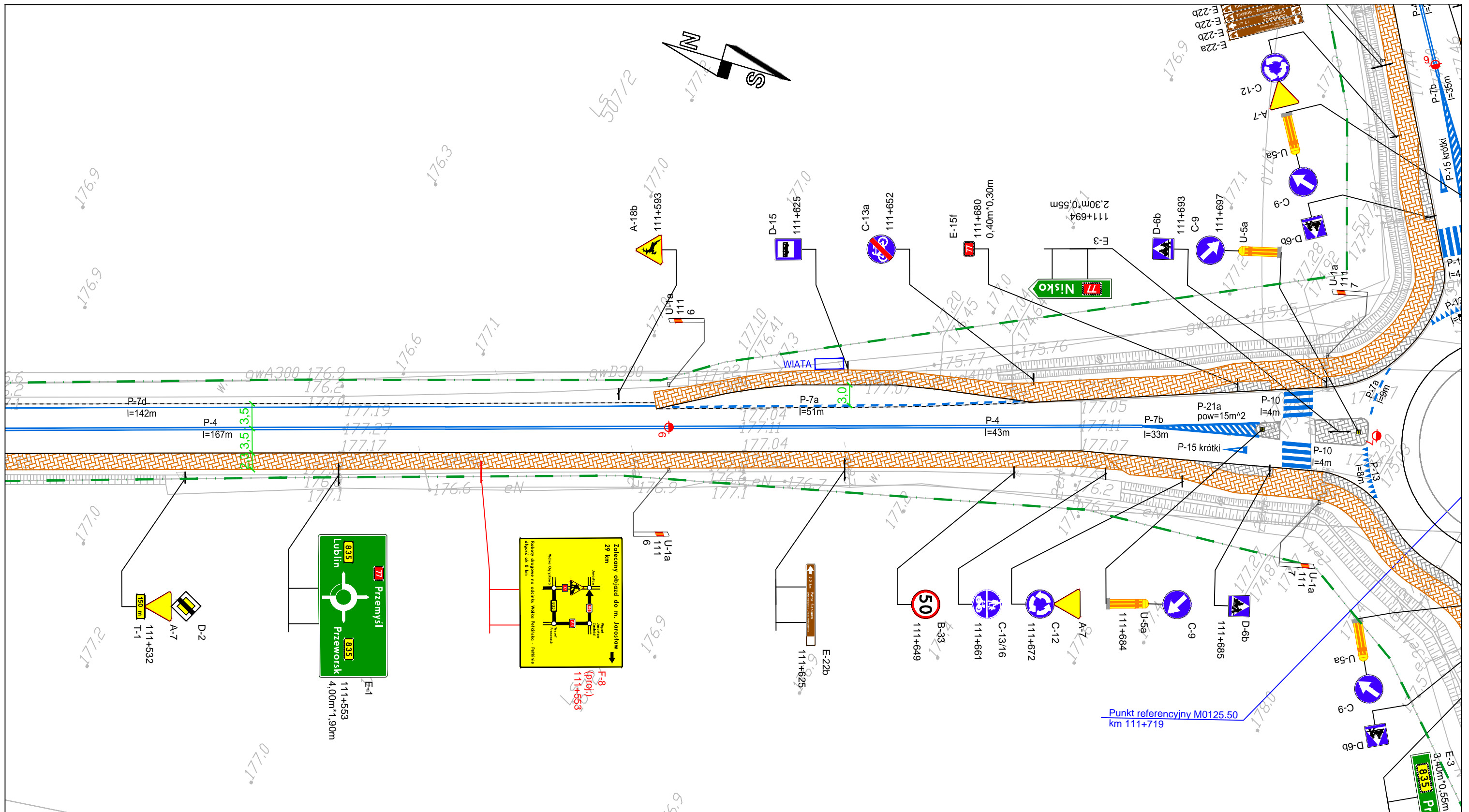
Wykonawca:  
**EUROVIA POLSKA S. A.**  
 Oddział Kraków, Sektor Ropczyce  
 Świlcza 156, 36-072 Świlcza

Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

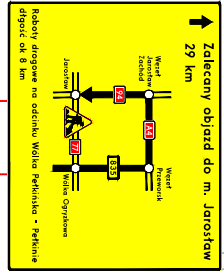
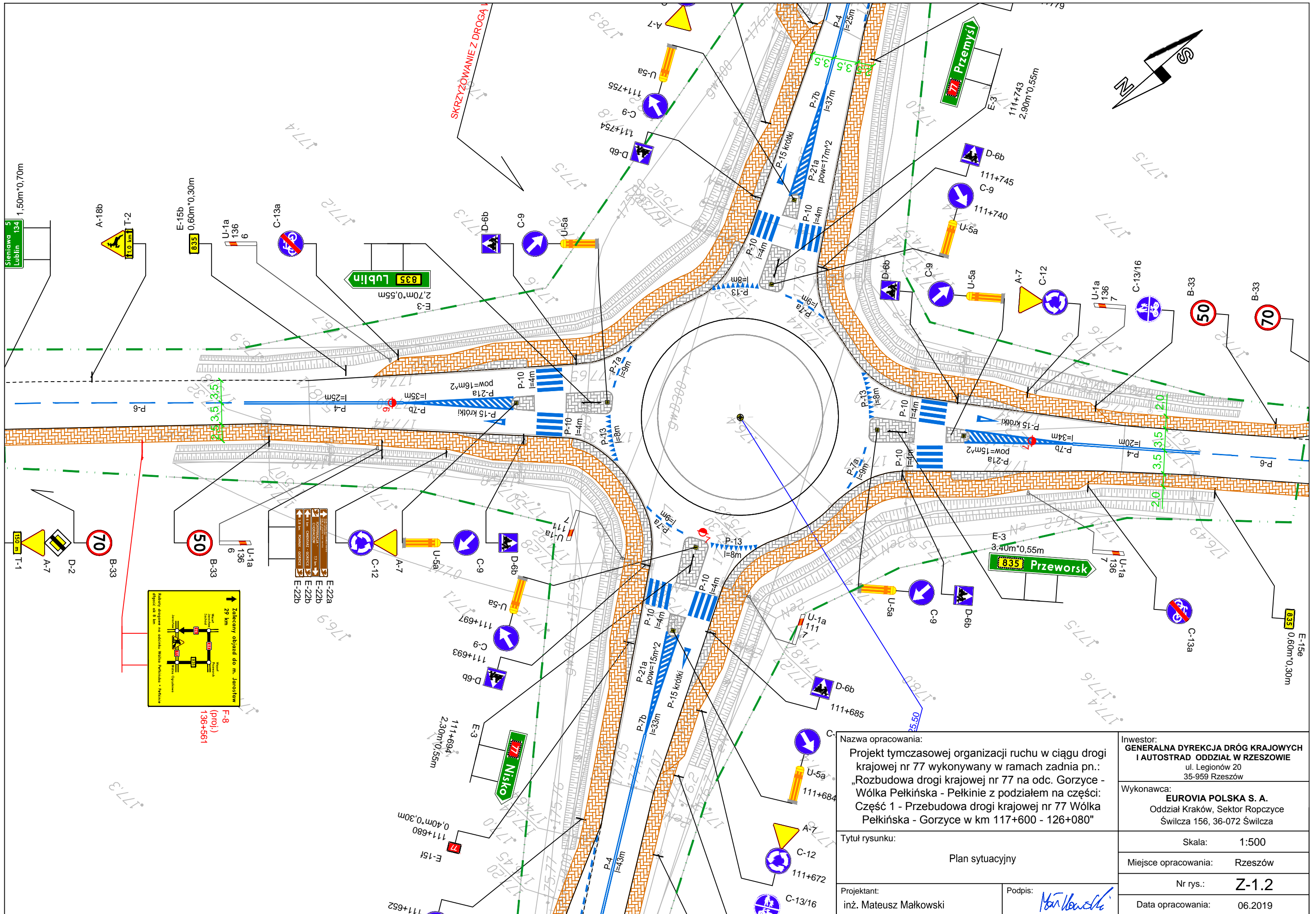
Nr rys.: **12.2**

Data opracowania: 06.2019



Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”		Inwestor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Skala: 1:500 Miejsce opracowania: Rzeszów Nr rys.: <b>Z-1.1</b> Data opracowania: 06.2019	
Podpis: <i>Mateusz Małkowski</i>			

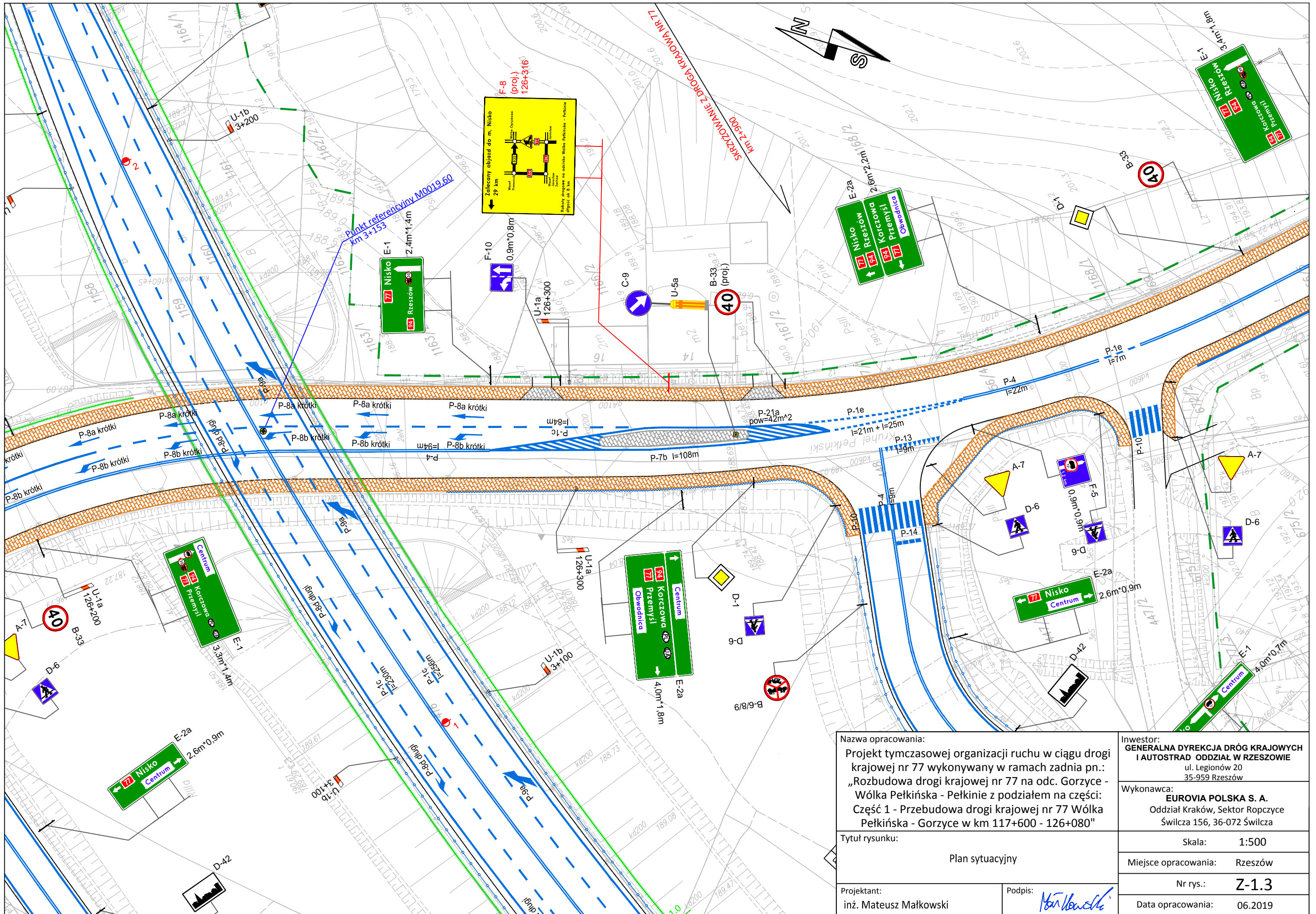




F-8  
(proj.)  
136+561

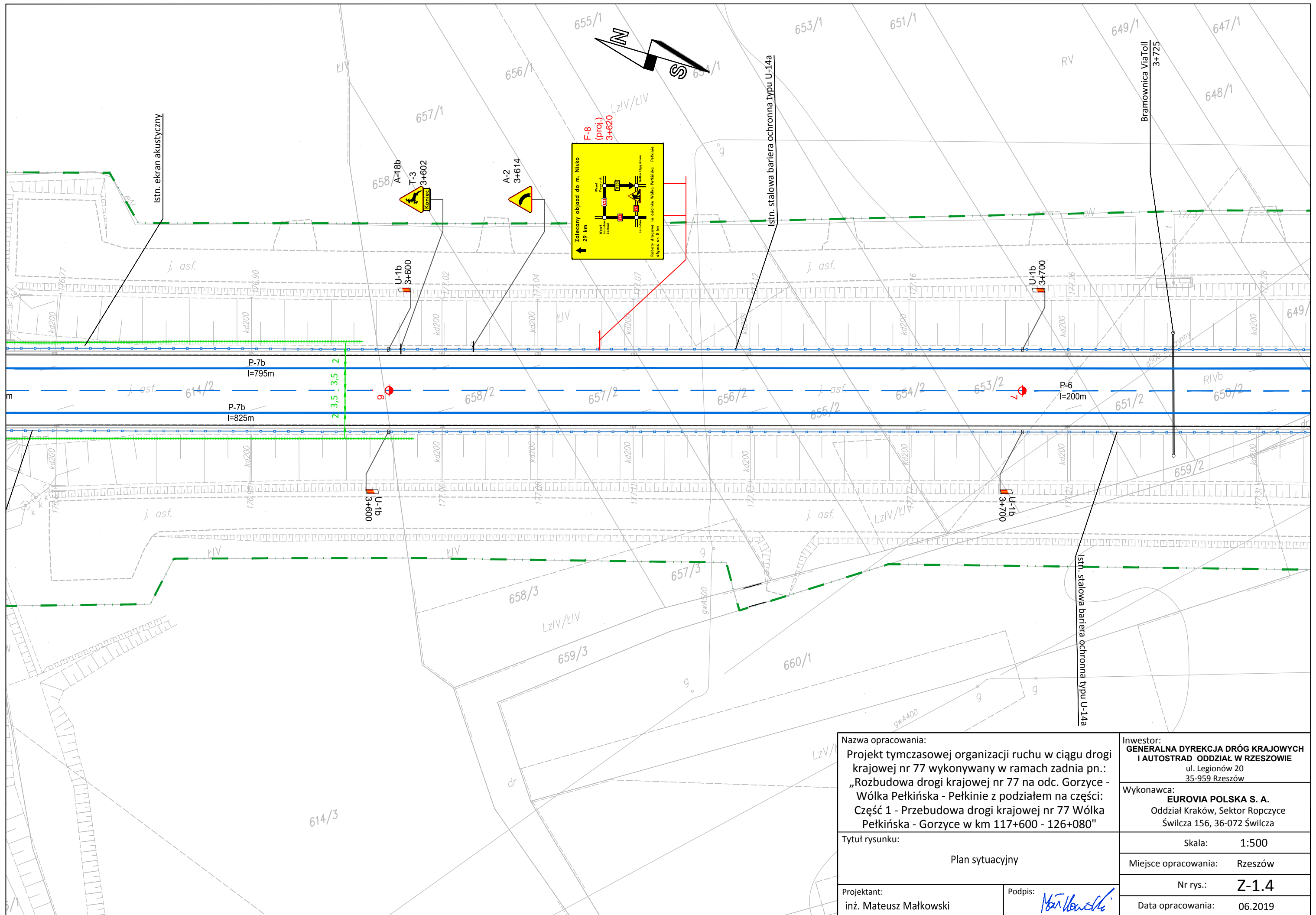
Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”		Inwestor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: <i>Mateusz Małkowski</i>	Skala: 1:500
		Miejsce opracowania: Rzeszów
		Nr rys.: Z-1.2
		Data opracowania: 06.2019



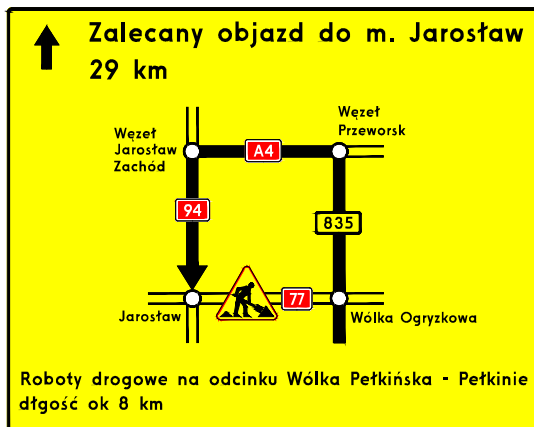
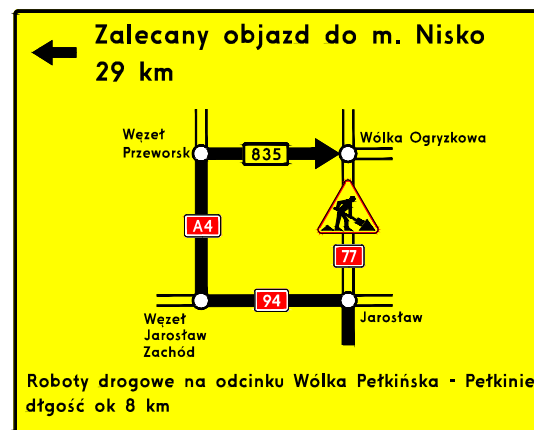
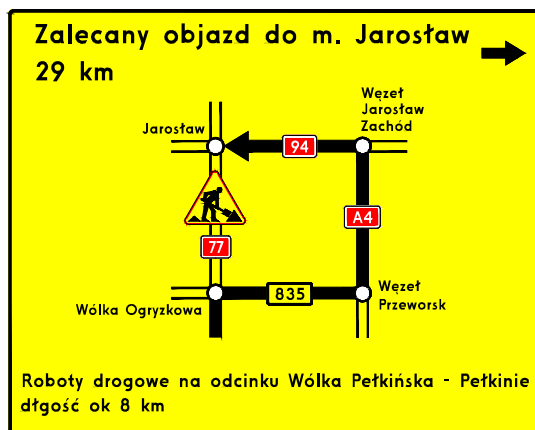


Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080"		Inwestor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: <i>Mateusz Małkowski</i>	Skala: 1:500	Miejsce opracowania: Rzeszów
		Nr rys.: <b>Z-1.3</b>	Data opracowania: 06.2019





Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080”		Inwestor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 	Skala: 1:500 Miejsce opracowania: Rzeszów Nr rys.: <b>Z-1.4</b> Data opracowania: 06.2019



Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 wykonywany w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie z podziałem na części: Część 1 - Przebudowa drogi krajowej nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080"		Inwestor: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b> ODDZIAŁ W RZESZOWIE ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
Tytuł rysunku: Zestawienie tablic		Wykonawca: <b>EUROVIA POLSKA S. A.</b> Oddział Kraków, Sektor Ropczyce Świlcza 156, 36-072 Świlcza
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Skala: -
Podpis: <i>Mateusz Małkowski</i>		Miejsce opracowania: Rzeszów
		Nr rys.: <b>Z-1.5</b>
		Data opracowania: 06.2019